

## PERFIL LOGÍSTICO DE PANAMÁ

Comercio exterior	4
Transporte marítimo	6
Principales puertos	16
Transporte aéreo	32
Transporte terrestre	40
Canal de Panamá	48
Perspectivas	54

### TABLAS

Tabla 1: Principales productos panameños importados por vía marítima, 2016	8
Tabla 2: Principales empresas importadoras de Panamá por vía marítima, 2016	10
Tabla 3: Principales productos panameños exportados por vía marítima, 2016	12
Tabla 4: Principales empresas exportadoras de Panamá por vía marítima, 2016	15
Tabla 5: Comercio internacional del puerto de Balboa, 2016	17
Tabla 6: Movimiento de contenedores por el puerto de Balboa, 2016	17
Tabla 7: Movimiento en TEU´s por el puerto de Balboa, 2016	17
Tabla 8: Comercio internacional del puerto de Colon Container Terminal, 2016	19
Tabla 9: Movimiento de contenedores por el puerto de Colon Container Terminal, 2016	20
Tabla 10: Movimiento en TEU´s por el puerto de Colon Container Terminal, 2016	20
Tabla 11: Comercio internacional del puerto de Manzanillo, 2016	22
Tabla 12: Movimiento de contenedores por el puerto de Manzanillo, 2016	22
Tabla 13: Movimiento en TEU´s por el puerto de Manzanillo, 2016	23
Tabla 14: Puertos por cantidad de TEU´s embarcados en Panamá, 2016	29
Tabla 15: Puertos por cantidad de TEU´s desembarcados en Panamá, 2016	31
Tabla 16: Principales productos panameños exportados por vía aérea, 2016	33
Tabla 17: Principales empresas exportadoras de Panamá por vía aérea, 2016	36
Tabla 18: Principales productos importados por Panamá vía aérea, 2016	37
Tabla 19: Principales empresas importadoras de Panamá por vía aérea, 2016	39
Tabla 20: Principales productos panameños exportados por vía terrestre, 2016	41
Tabla 21: Principales empresas exportadoras de Panamá por vía terrestre, 2016	43
Tabla 22: Principales productos importados por Panamá vía terrestre, 2016	44
Tabla 23: Principales empresas importadoras de Panamá por vía terrestre, 2016	47
Tabla 24: Principales países del flujo comercial a través del Canal de Panamá, 2016	53

### GRÁFICAS

Gráfica 1: Comercio exterior de Panamá, 2016	4
Gráfica 2: Importaciones panameñas por modo de transporte, 2016	5
Gráfica 3: Exportaciones panameñas por modo de transporte, 2016	6
Gráfica 4: Principales países origen de las importaciones panameñas vía marítima, 2016	10

Gráfica 5: Principales países destinos de las exportaciones panameñas vía marítima, 2016	14
Gráfica 6: Destino del total de la carga movilizada en TEU´s, 2016	18
Gráfica 7: Destino del total de la carga movilizada en TEU´s por el puerto de Colon Container Terminal, 2016	20
Gráfica 8: Destino de la carga movilizada en TEU´s por el puerto de Manzanillo, 2016	23
Gráfica 9: Clase de carga movilizada, 2016	24
Gráfica 10: Movimiento de contenedores en Panamá, 2016	25
Gráfica 11: Principales puertos en movilización de contenedores, 2016	26
Gráfica 12: Principales puertos por movilización de toneladas en la operación de embarque, 2016	27
Gráfica 13: Participación de los puertos por movimiento de contenedores en la operación de embarque, 2016	28
Gráfica 14: Destino de la carga embarcada en TEU´s, 2016	29
Gráfica 15: Participación de los puertos por movilización de toneladas en la operación de desembarque, 2016	30
Gráfica 16: Participación de los puertos por movimiento de contenedores en operación de desembarque, 2016	31
Gráfica 17: Destino del total de la carga desembarcada según TEU´s, 2016	32
Gráfica 18: Principales países destino de las exportaciones panameñas vía aérea, 2016	35
Gráfica 19: Principales países origen de las importaciones panameñas vía aérea, 2016	39
Gráfica 20: Principales países destino de las exportaciones panameñas vías terrestre, 2016	43
Gráfica 21: Principales países origen de las importaciones panameñas vía terrestre, 2016	47
Gráfica 22: Tráfico del Canal de Panamá por segmento de mercado, 2016	52
Gráfica 23: Principales rutas comerciales por el Canal de Panamá, 2016	53

## ILUSTRACIONES

Ilustración 1: Puertos de Panamá	7
Ilustración 2: Puerto de Balboa	16
Ilustración 3: Puerto de Colon Container Terminal	19
Ilustración 4: Puerto de Manzanillo	21
Ilustración 5: Aeropuertos de Panamá	33
Ilustración 6: Canal de Panamá	49
Ilustración 7: Esclusas del Canal de Panamá	50
Ilustración 8: Entrada del Canal de Panamá	51

Perfil logístico de Panamá/Distribución Física Internacional

**El Canal de Panamá ha contribuido al dinamismo del comercio mundial, disminuyendo distancias y tiempos de comunicación para el transporte marítimo**

Por: Legiscomex.com

Abril del 2017

*El Banco Interamericano de Desarrollo (BID) señala que en el 2016, el sector de transporte y logística fue el principal rubro de la economía panameña representando el 18% del PIB del país. En los últimos cinco años, creció aproximadamente un 8,9% anual y se espera que continúe siendo uno de los principales motores de desarrollo de Panamá.*

Actualmente, Panamá es considerado un Hub logístico gracias a la infraestructura portuaria y aeroportuaria con la que cuenta, a la ampliación del Canal y a la expansión del aeropuerto de Tocumen, lo que a su vez le ha permitido ubicarse entre los 10 mejores países del mundo con las mejores estructuras para el movimiento de productos.

Para Humberto López, director para Centroamérica del Banco Mundial, la logística es un sector que puede ayudar a Panamá en la senda del desarrollo, ya que el país debe aprovechar sus condiciones geográficas y el Canal para posicionarse con el Hub logístico de la región.

De acuerdo al Índice de Desempeño Logístico (LPI, por sus siglas en inglés) elaborado cada dos años por el Banco Mundial, el país pasó del puesto 45 en el 2014 al 40 en el 2016, siendo el primero en Latinoamérica, por delante de Chile, México y Brasil.

Así mismo, Panamá tiene una buena calidad de infraestructura portuaria, permitiendo una reducción en los costos de envío, liderando el ranking de los países de la OCDE.

En cuanto a las operaciones comerciales, ProColombia resalta que el país cuenta con la Zona Libre de Colón ubicada en el litoral Atlántico en la entrada del Canal de Panamá, con un área de 400 hectáreas y un centro financiero internacional, siendo ésta la segunda zona franca comercial del mundo.

A pesar del descenso del transporte marítimo, Jorge L. Quinano, administrador del Canal de Panamá, resaltó que en el 2016 se registraron una de las mayores cifras anuales de tonelaje desde la apertura del canal ya que se movilizaron aproximadamente 330,7 millones de toneladas de mercancías, motivada en su mayor parte por el tráfico de contenedores y los segmentos recién introducidos.

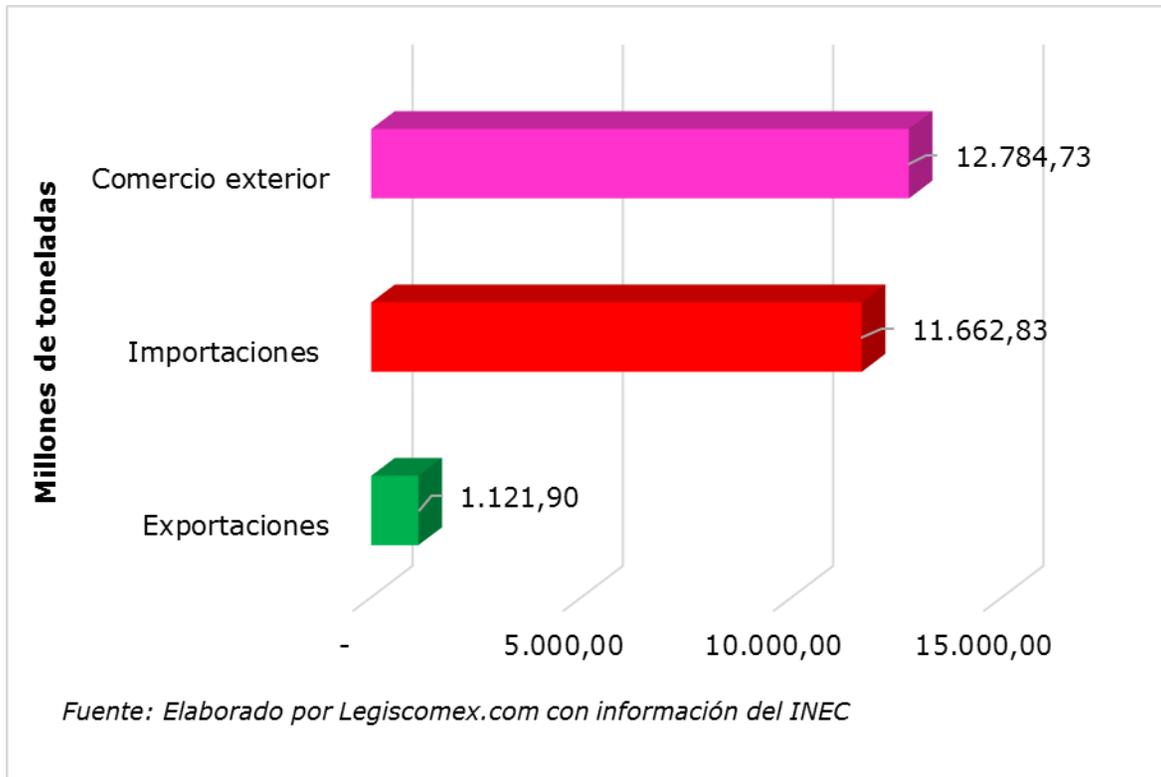
Cabe resaltar que desde su ampliación, el Canal de Panamá ha superado al Canal de Suez como ruta de transporte marítimo debido a que las líneas navieras orientan el tránsito de los buques por esta vía navegable para aprovechar el considerable ahorro de tiempo, principalmente en las rutas entre la costa este de EE UU y Asia.

No obstante, para el 2017 se esperan nuevas obras de infraestructura como las ampliaciones de la carretera Panamericana de Santiago a David, la cual minimizará los costos del transporte terrestre de mercancías y el turismo interno; así como el aumento de la capacidad de servicios del metro de Panamá con 70 nuevo vagones.

**Comercio exterior**

El total del comercio exterior de Panamá en el 2016 fue de 12.784,73 millones de toneladas, en donde el 91% correspondió a importaciones y el 9% a exportaciones.

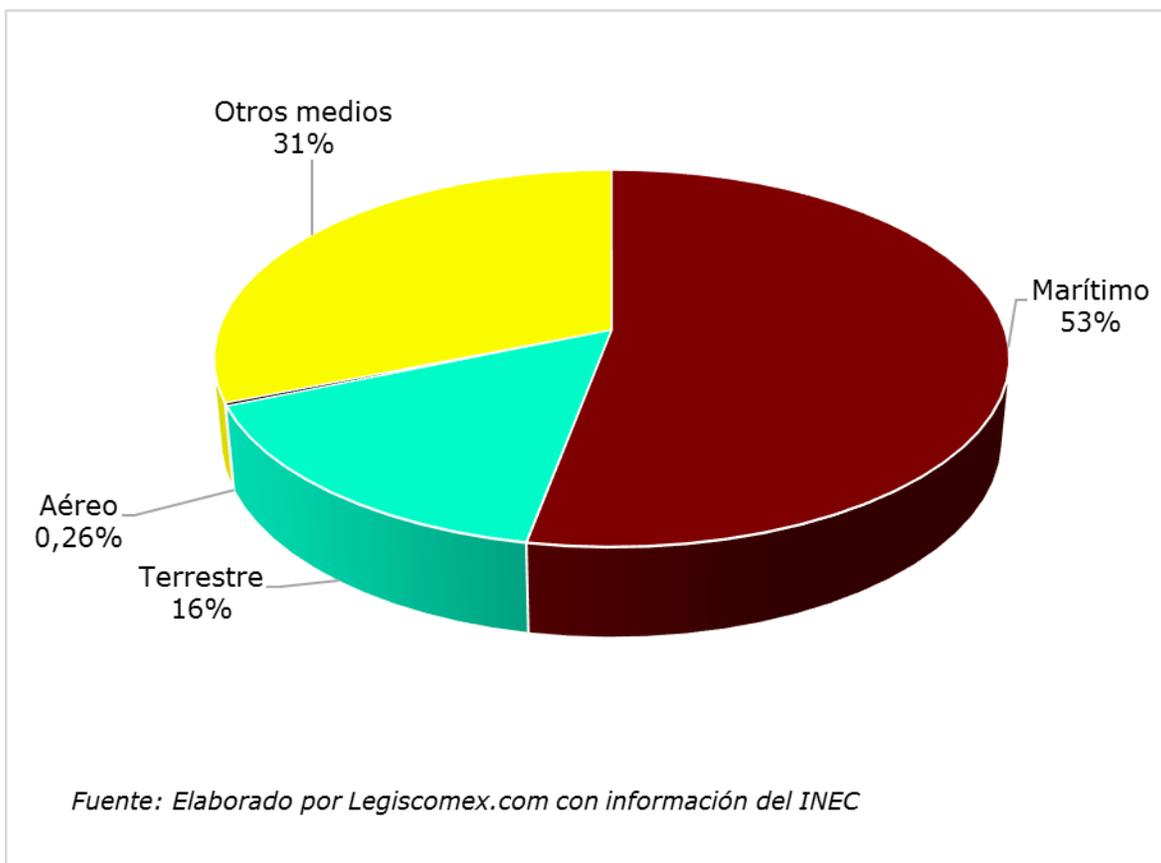
**Gráfica 1: Comercio exterior de Panamá, 2016**



Las **importaciones** panameñas de bienes fueron de 11.662,83 millones de toneladas. El modo de transporte que predominó fue el marítimo, seguido por terrestre, aéreo y otros medios.

Las compras internacionales por vía marítima sumaron 6.175,95 millones de toneladas, con una participación del 53%. Le siguieron las realizadas por vía terrestre con 1.827,79 millones de toneladas, correspondiente a un 16%; aéreo, con 30 millones de toneladas, equivalentes al 0,26% y otros medios, con 3.629,09 millones de toneladas, con un 31%, según información suministrada por el Instituto Nacional de Estadísticas y Censo de Panamá (INEC).

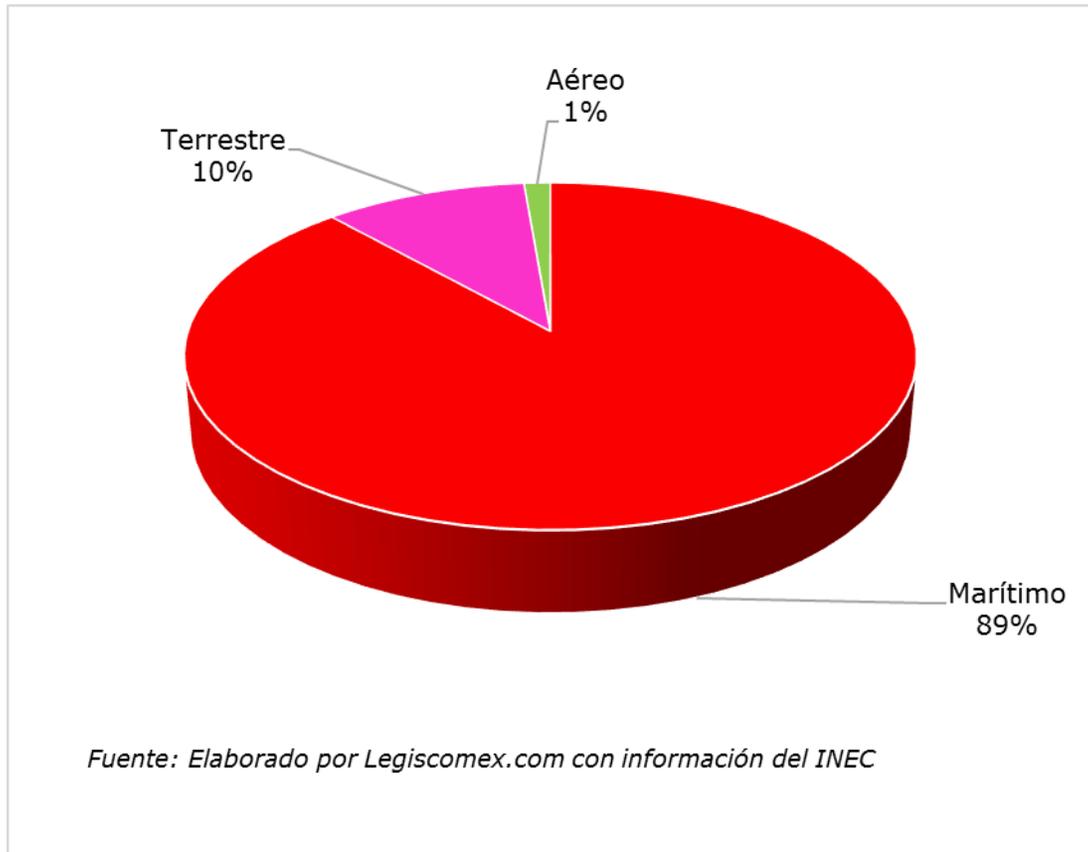
**Gráfica 2: Importaciones panameñas por modo de transporte, 2016**



Entre enero y diciembre del 2016, las **exportaciones** panameñas de bienes fueron 1.121,90 millones de toneladas. El modo de transporte que predominó fue el marítimo, seguido por terrestre y aéreo.

Las ventas internacionales por vía marítima sumaron 991,36 millones de toneladas, con una participación del 89%. Le siguieron las realizadas por vía terrestre con 115,58 millones de toneladas, correspondiente a un 10% y vía aérea, con 14,96 millones de toneladas, igual a un 1%, según información suministrada por el Instituto Nacional de Estadísticas y Censo de Panamá (INEC).

**Gráfica 3: Exportaciones panameñas por modo de transporte, 2016**



### Transporte marítimo

Gracias a su ubicación estratégica entre los océanos Pacífico y Atlántico, Panamá ha desarrollado un potencial sector marítimo convirtiéndolo en su pilar económico. Actualmente, el país cuenta con 28 puertos que se dividen en dos grupos: los puertos privados y los puertos estatales. En estos se manejan muchos tipos de carga tanto para el mercado panameño como para el internacional, siendo la carga contenedorizada su especialización.

Entre los puertos privados de Panamá se destacan:

- Colón Container Terminal
- Manzanillo International Terminal
- Panamá International Terminal
- Panamá Ports Co. Balboa
- Panamá Ports Co. Cristóbal

Mientras que los principales puertos estatales son:

- Bocas del Toro, Isla Bocas
- Muelle Fiscal, Almirante



**Tabla 1: Principales productos panameños importados por vía marítima, 2016**

Ranking	Posición arancelaria	Descripción	Millones de toneladas	Participación %
1	27101921	Carburantes tipo diésel para vehículos automóviles	575,82	9,32%
2	72179000	Los demás alambre de hierro o acero sin alear	401,65	6,50%
3	27011200	Hulla bituminosa	348,44	5,64%
4	27101213	Aceites livianos (ligeros)* y preparaciones de calidad superior a 91 octanos	263,94	4,27%
5	27101212	Aceites livianos (ligeros)* y preparaciones de calidad superior a 87 octanos, pero inferior o igual a 91 octanos	262,88	4,26%
6	72142010	Forjadas	232,00	3,76%
7	23040010	Tortas y demás residuos sólidos de la extracción del aceite de soja (soya), incluso molidos o en "pellets".	169,29	2,74%
8	10059090	Los demás maíz	163,89	2,65%
9	27131100	Sin calcinar	117,07	1,90%
10	10011900	Los demás trigo y morcajo (tranquillón)	108,68	1,76%
11	27101930	Los demás aceites combustibles pesados, Incluso preparados (fuel oils, ejemplo: bunker C, low viscosity)	101,37	1,64%
12	25201000	Yeso natural; anhidrita	88,87	1,44%
13	10061090	Los demás Arroz con cáscara (arroz "paddy")	86,69	1,40%
14	32141011	Masilla, cementos de resina y demás mástiques; plastes (enduidos) del tipo utilizado en la construcción	48,48	0,78%

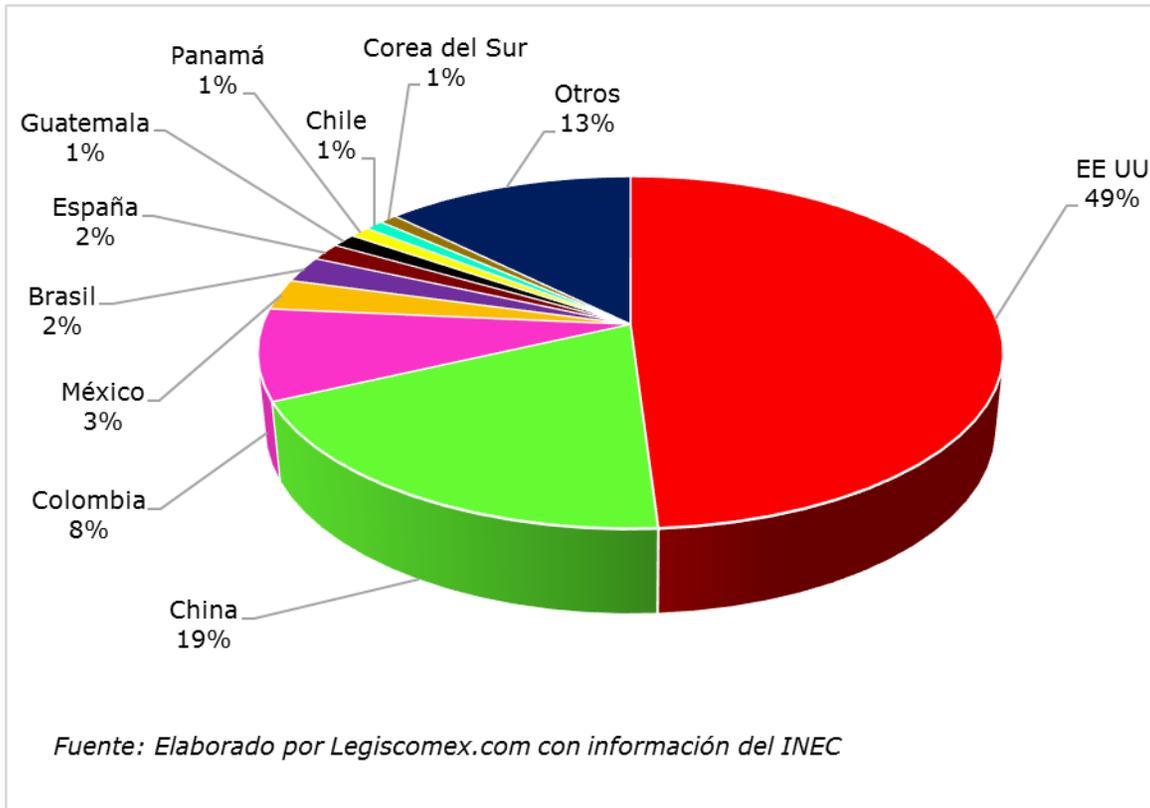
Distribución Física Internacional – Perfil Logístico de Panamá

Ranking	Posición arancelaria	Descripción	Millones de toneladas	Participación %
15	72104990	Los demás, en calibres del 20 al 30, inclusive	47,37	0,77%
16	22030000	Las demás	42,49	0,69%
17	27111300	Propano	40,88	0,66%
18	22029090	Soluciones electrolíticas en medio acuoso, a base de azúcares y productos químicos, utilizadas para la recuperación de pérdidas de líquidos y minerales	38,13	0,62%
19	12019000	Los demás habas (porotos, frijoles, fréjoles)* de soja (soya), incluso quebrantadas	38,05	0,62%
20	69089029	De gres	32,85	0,53%
<b>Subtotal</b>			<b>3.208,82</b>	<b>51,96%</b>
Otros			2.967,12	48,04%
<b>Total</b>			<b>6.175,95</b>	<b>100%</b>

Fuente: Elaborado por Legiscomex.com con información del INEC

Durante el 2016, el principal origen de las compras externas de Panamá vía marítima por volumen fue EE UU con una participación del 49%, equivalente a 3.025,6 millones de toneladas. Le siguieron China, con 1.179,2 millones de toneladas; Colombia, con 516,9 millones de toneladas; México, con 174,9 millones de toneladas y Brasil, con 148,7 millones de toneladas, entre otros.

**Gráfica 4: Principales países origen de las importaciones panameñas vía marítima, 2016**



En ese mismo periodo de tiempo, las principales empresas panameñas que importaron productos vía marítima fueron la Petrolera Nacional S.A. al movilizar 1.032,4 millones de toneladas, correspondientes al 16,72% de las ventas externas por este modo; Diseños de Concreto S.A., con 397,7 millones de tons; Bahía las Minas Corp, con 347,6 millones e tons; Cemento Bayano S.A., con 238,4 millones de tons, y Empresas Melo S.A., con el 238,4 millones de tons, entre otras.

**Tabla 2: Principales empresas importadoras de Panamá por vía marítima, 2016**

Ranking	RUC	Descripción	Millones de toneladas	Participación %
1	1019225108400	Petrolera Nacional S A	1.032,42	16,72%
2	11975051581331	Diseños de Concreto S A	397,72	6,44%
3	5798392340441	Bahía las Minas CORP	347,60	5,63%
4	43085133290460	Cemento Bayano S A	238,48	3,86%
5	650529126088	Empresas Melo S A	231,96	3,76%

Distribución Física Internacional – Perfil Logístico de Panamá

Ranking	RUC	Descripción	Millones de toneladas	Participación %
6	9NT217430	Cooperativa de Servicios Múltiples Panameña Agroindustrial R L	128,85	2,09%
7	521136113133	Cochez y Compañía S A	120,98	1,96%
8	9NT218788	Cooperativa de Servicios Múltiples Central de Insumos y Mercadeo Agropecuario R L	119,65	1,94%
9	5798320340437	A E S Panama S A	82,19	1,33%
10	2778360760	Agencias Feduro S A	81,66	1,32%
11	3871712272572	Importadora de Insumos S A	79,69	1,29%
12	2566821403979	Triton Energy of Panama CORP	73,92	1,20%
13	3373933253068	Metales Panamericanos S A ( Metalpan)	68,31	1,11%
14	4650596303869	Minera Panama S A	59,08	0,96%
15	13416237132168	Industria Correegua S A	57,85	0,94%
16	477328105285	Productos Toledano S A	56,18	0,91%
17	898241102416	Pricesmart Panama S A	48,68	0,79%
18	770981374951	CIA. Alimentos de Animales S.A	45,42	0,74%
19	5443524330883	Metalco Panama S A	45,20	0,73%
20	3086111240801	Harina del Istmo	45,08	0,73%
<b>Subtotal</b>			<b>3.360,92</b>	<b>54,42%</b>
Otros			2.815,02	45,58%
<b>Total</b>			<b>6.175,95</b>	<b>100%</b>

Fuente: Elaborado por Legiscomex.com con información del INEC

Durante el 2016, las **exportaciones** panameñas de bienes por **vía marítima** ascendieron a 991,36 millones de toneladas, lo que significó un 0,65% menos que el 2015, cuando las ventas internacionales totalizaron en 997,8 millones de toneladas.

Este modo de transporte fue el más representativo en las exportaciones de Panamá, ya que participó con el 89%.

Los principales productos panameños exportados **vía marítima** por cantidad fueron las bananas, incluidos los plátanos "plantains", frescos o secos al participar con el 22,97% sobre el total de las ventas internacionales, seguidas por los desperdicios y desechos de fundición, con 160,9 millones de tons; madera en bruto, incluso descortezada, desalburada o escuadrada, con el 79,7 millones de tons; las demás madera en bruto, incluso descortezada, desalburada o escuadrada, con 70,5 millones de tons y sandías secas, incluidas las pasas, con 36,5 millones de tons, entre otros.

**Tabla 3: Principales productos panameños exportados por vía marítima, 2016**

Ranking	Posición arancelaria	Descripción	Millones de toneladas	Participación %
1	08039011	Bananas, incluidos los plátanos "plantains", frescos o secos	227,71	22,97%
2	72041000	Desperdicios y desechos, de fundición	160,90	16,23%
3	44034900	Madera en bruto, incluso descortezada, desalburada o escuadrada	79,79	8,05%
4	44039900	Las demás madera en bruto, incluso descortezada, desalburada o escuadrada	70,52	7,11%
5	08071100	Sandías secas, incluidas las pasas	36,50	3,68%
6	17011400	Azúcar de caña mencionado en la Nota 2 de la subpartida de este Capítulo	36,49	3,68%
7	08043000	Secos	29,88	3,01%
8	72042900	De acero inoxidable	25,01	2,52%
9	23012010	Harina de pescado	24,01	2,42%

Distribución Física Internacional – Perfil Logístico de Panamá

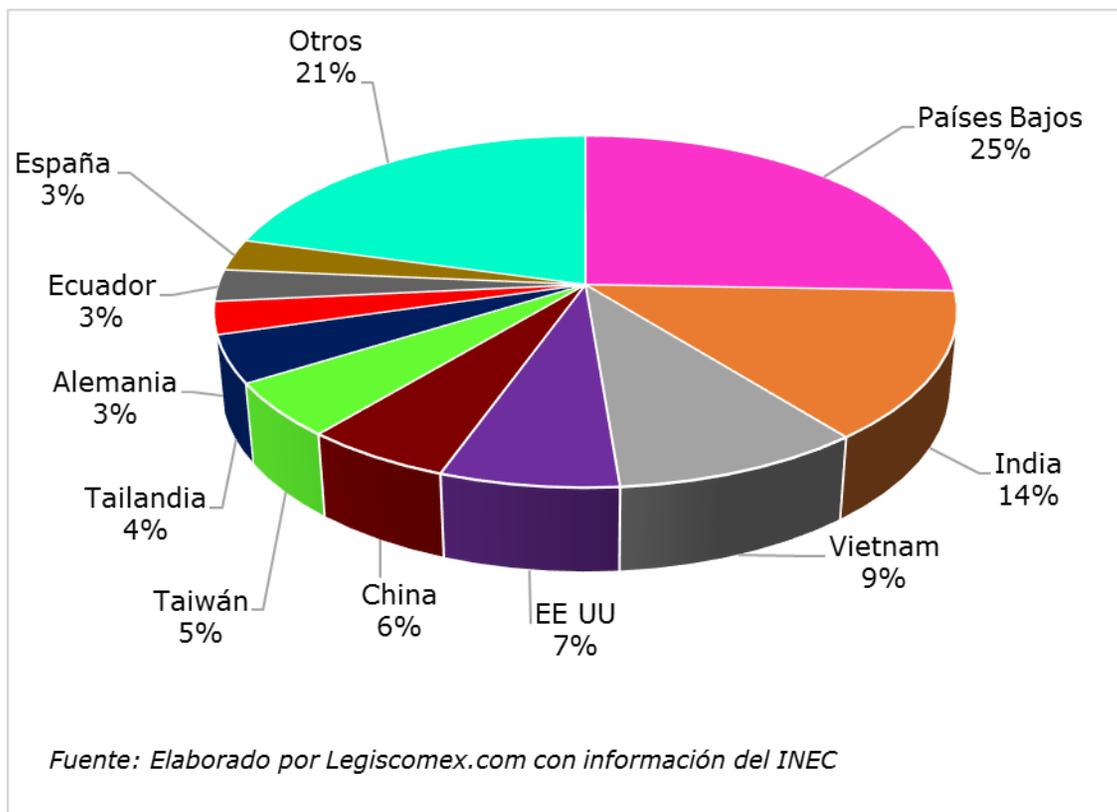
Ranking	Posición arancelaria	Descripción	Millones de toneladas	Participación %
10	72044900	Torneaduras, virutas, esquirlas, limaduras (de amolado, aserrado, limado) y recortes de estampado o de corte, incluso en paquetes	21,00	2,12%
11	17031010	Los demás Melaza de caña	20,13	2,03%
12	44079900	De fresno (Fraxinus spp.)	19,50	1,97%
13	76020000	Aleaciones de aluminio	17,88	1,80%
14	47071000	Obtenidas por la combinación de procedimientos mecánico y químico	14,08	1,42%
15	47079000	Papel o cartón obtenido principalmente a partir de pasta mecánica (por ejemplo: diarios, periódicos e impresos similares)	11,72	1,18%
16	48191000	Los demás - Cajas de papel o cartón corrugados	7,36	0,74%
17	73084090	Sillines de postensados	7,14	0,72%
18	08071900	Sandías	7,05	0,71%
19	72043000	Los demás - Desperdicios y desechos, de hierro o acero estañados	5,97	0,60%
20	74040000	Las demás aleaciones de cobre (excepto las aleaciones madre de la partida 74.05)	5,15	0,52%
<b>Subtotal</b>			<b>827,78</b>	<b>83,50%</b>
Otros			163,57	16,50%
<b>Total</b>			<b>991,36</b>	<b>100%</b>

Ranking	Posición arancelaria	Descripción	Millones de toneladas	Participación %
---------	----------------------	-------------	-----------------------	-----------------

Fuente: Elaborado por Legiscomex.com con información del INEC

En el mismo periodo, el principal destino de las ventas externas de Panamá **vía marítima** por volumen fue Países Bajos con una participación del 25%, equivalente a 253,4 millones de toneladas. Le siguieron India, con 135,9 millones de toneladas; Vietnam, con 93,6 millones de toneladas; EE UU, con 66,9 millones de toneladas, China, con 66,9 millones de toneladas; Taiwán, con 50 millones de toneladas; Tailandia, con 43,1 millones de toneladas, Alemania, con 29,6 millones de toneladas y Ecuador, con 29 millones de toneladas, entre otros.

**Gráfica 5: Principales países destinos de las exportaciones panameñas vía marítima, 2016**



En el 2016, las principales empresas que exportaron productos de Panamá **vía marítima** fueron Bocas Fruit CO al movilizar 226,8 millones de toneladas, correspondientes al 23% de las ventas externas por este modo; Everest Metals INC, al participar con 65,8 millones de tons; Verde Tropicales PN S.A., con 41,4 millones de tons; Azucarera Nacional S A, con 30 millones de tons y Promarina, S.A., con 29 millones de tons, entre otras.

**Tabla 4: Principales empresas exportadoras de Panamá por vía marítima, 2016**

Ranking	RUC	Descripción	Millones de toneladas	Participación %
1	566352838	Bocas Fruit CO.	226,84	23%
2	16385581673281	Everest Metals INC	65,84	7%
3	172047E13	Verde Tropicales PN S.A.	41,41	4%
4	19412747232	Azucarera Nacional S A	30,04	3%
5	41046890986	Promarina, S.A.	29,06	3%
6	16245121670824	Matrix Forestry INC	28,89	3%
7	8707591509125	Panascrap, INC.	25,16	3%
8	18173921708369	Outspan Panama S A	24,02	2%
9	23717321800853	Exportmetal Panama, S.A.	23,95	2%
10	719801374151	Recimetal Panama S A	20,75	2%
11	19393081729596	Agrolat, S.A.	18,22	2%
12	18319161710565	Global Resources Panama S A	17,35	2%
13	15082551649124	Cabo Zarzo S A	17,20	2%
14	16832841682766	Grupo Unidos Por el Canal S A	14,77	1%
15	19865251737942	Zentai International,INC	14,39	1%
16	598382345376	Central Azucarero La Victoria	12,07	1%
17	16544871676293	Potuga Fruit Company, S.A.	11,44	1%
18	51304133320886	Aceros Caribe S A	9,31	1%
19	161795E13	Tender Enterprises S A	8,58	1%
20	5512729332815	Recicladora Centroamericana S A	8,40	1%
<b>Subtotal</b>			<b>647,67</b>	<b>65%</b>
Otros			343,68	35%

Ranking	RUC	Descripción	Millones de toneladas	Participación %
<b>Total</b>			<b>991,36</b>	<b>100%</b>

Fuente: Elaborado por Legiscomex.com con información del INEC

## Principales puertos

### 1. Balboa

Actualmente, cuenta con 30 hectáreas dedicadas al almacenamiento de contenedores y aproximadamente 1.700 metros de muelles para barcos portacontenedores. También cuenta con la maquinaria necesaria para el manejo de la carga, compuesta por 22 grúas pórtico de tipo Panamx, Post Panamax y Super Post Panamax.

**Ilustración 2: Puerto de Balboa**



Fuente: [www.panamaamerica.com.pa](http://www.panamaamerica.com.pa)

En el 2016, el puerto de Balboa movilizó 19 millones de toneladas, lo que significó la disminución de un 7,3% en comparación con el mismo periodo del 2015, cuando fueron de 20,5 millones de tons.

En este periodo, las operaciones de embarque significaron el 41% del comercio y las de desembarque el 59%. En los cuales sobresalió el ingreso de carga contenedorizada al participar con el 97%, y la carga a granel, con el 3%.

Por su parte, dentro de las operaciones de embarque se destacó la carga contenedorizada con una participación del 97,9%; seguida de granel, con el 2,1%. Mientras que en las operaciones de desembarque, también se destacó la carga contenedorizada con una participación del 96,7%; seguida de granel, con el 3,3%.

**Tabla 5: Comercio internacional del puerto de Balboa, 2016**

Tipo de Carga	Embarque Toneladas	Desembarque Toneladas	Total	Déficit
Contenedorizada	7.900.363	11.844.059	19.744.422	-3.943.696
A Granel	171.841	377.369	549.210	-205.528
<b>Total</b>	<b>8.072.204</b>	<b>12.221.428</b>	<b>20.293.632</b>	<b>-4.149.224</b>

Fuente: Elaborado por Legiscomex.com con información de la AMP

Durante el 2016, el total de contenedores movilizados fue de 1,7 millones, de estos 812.986 fueron embarcados, y 894.915 fueron desembarcados en el puerto.

De las operaciones de desembarque, el 80% fueron contenedores llenos y el 20% vacíos, mientras que en las operaciones de embarque el 62% correspondió a contenedores llenos y el 38% a vacíos.

**Tabla 6: Movimiento de contenedores por el puerto de Balboa, 2016**

Contenedores	Embarque	Desembarque	Total
Llenos	500.258	715.781	1.216.039
Vacíos	312.728	179.134	491.862
<b>Total</b>	<b>812.986</b>	<b>894.915</b>	<b>1.707.901</b>

Fuente: Elaborado por Legiscomex.com con información de la AMP

Durante todo el 2016, Balboa movilizó 2,8 millones de contenedores TEU´s, donde el movimiento de desembarque fue de 1,4 millones TEU´s y el embarque de 1,3 millones de TEU´s.

En este mismo periodo, dentro de las operaciones de desembarque, el 79% fueron contenedores llenos y el 21% vacíos. En las operaciones de embarque, el 62% correspondió a contenedores llenos y el 38% a vacíos.

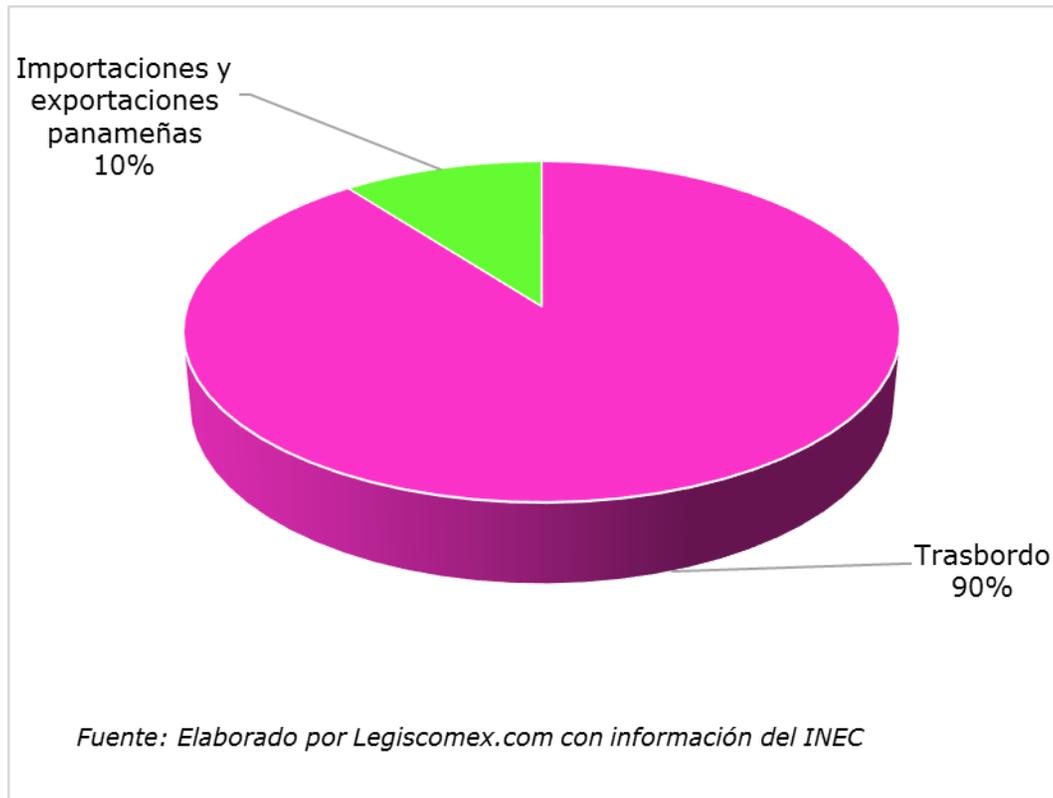
**Tabla 7: Movimiento en TEU´s por el puerto de Balboa, 2016**

Contenedores	Embarque TEU´s	Desembarque TEU´s	Total
Llenos	831.617	1.177.270	2.008.887
Vacíos	518.551	304.455	823.006
<b>Total</b>	<b>1.350.168</b>	<b>1.481.725</b>	<b>2.831.893</b>

Fuente: Elaborado por Legiscomex.com con información de la AMP

Del total de la carga movilizada en TEU´s por el puerto de Balboa en el 2016, 2,5 millones de TEU´s correspondieron a transbordo, es decir, un 90% y 295.669 TEU´s, a operaciones de comercio internacional panameñas.

**Gráfica 6: Destino del total de la carga movilizada en TEU´s, 2016**



## 2. Colon Container Terminal

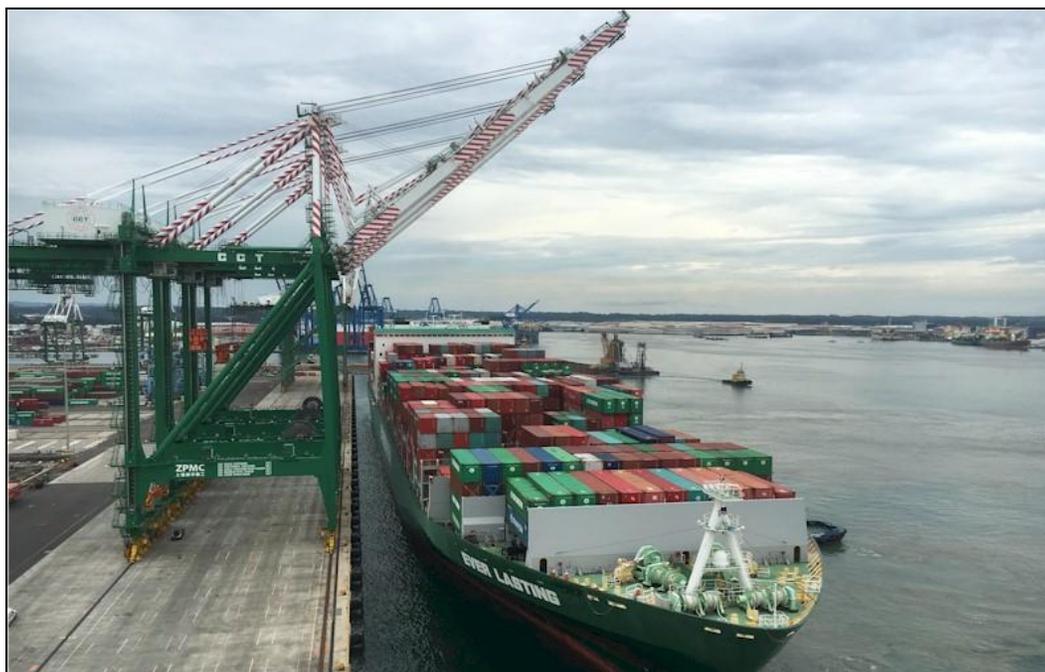
El **puerto de Colon Container Terminal** está ubicado en la costa Atlántica en el área de Coco Solo Norte en la provincia de Colón. Su posición permite brindar servicios de comercio exterior al Caribe, Norteamérica, Centroamérica y Sudamérica con embarques originados principalmente en el Lejano Oriente.

Este terminal es administrado por el Grupo Evergreen, que en 1995 estableció una compañía subsidiaria con este nombre y empezó a operar en 1997. Colon Container Terminal es especializado en el manejo de contenedores, carga general y carga rodante.

El puerto tiene un área total de 74,33 hectáreas, su canal de acceso cuenta con 200 m de ancho del rompeolas y 14 m de calado; dársena de maniobras de 600 m de diámetro; muelle de 982 m, compuesto por 3 terminales con profundidades de 14 y 15 m, y un área con capacidad de almacenar 400 TEU´s, exclusiva para contenedores de alto riesgo.

Adicionalmente, el puerto tiene planta de energía propia, 984 conectores para contenedores refrigerados, rampa de inspección y zonas fitosanitarias, servicios de aduana, cuarentena y migración, y conexión intermodal vía férrea.

**Ilustración 3: Puerto de Colon Container Terminal**



Fuente: Colon Container Terminal, S.A.

Entre enero y diciembre del 2016, el único tipo de carga utilizada en las operaciones de embarque y desembarque fue la contenedorizada.

**Tabla 8: Comercio internacional del puerto de Colon Container Terminal, 2016**

Tipo de Carga	Embarque Toneladas	Desembarque Toneladas	Total	Déficit
Contenedorizada	1.595.050	2.184.678	3.779.728	-589.628
<b>Total</b>	<b>1.595.050</b>	<b>2.184.678</b>	<b>3.779.728</b>	<b>-589.628</b>

Fuente: Elaborado por Legiscomex.com con información de la AMP

Durante el 2016, el total de contenedores movilizados fue de 360.772, de estos 177.223 fueron embarcados en el puerto y 183.549 desembarcados.

Respecto al movimiento de **contenedores**, dentro de la operaciones de embarque, el 55% correspondió a contenedores llenos y el 45%, vacíos. En cuanto a las operaciones de desembarque el 71% correspondió a contenedores llenos y el 29%, a vacíos.

**Tabla 9: Movimiento de contenedores por el puerto de Colon Container Terminal, 2016**

Contenedores	Embarque	Desembarque	Total
Llenos	97.632	130.167	227.799
Vacíos	79.591	53.382	132.973
<b>Total</b>	<b>177.223</b>	<b>183.549</b>	<b>360.772</b>

Fuente: Elaborado por Legiscomex.com con información de la AMP

En este mismo periodo del 2016, el puerto de Colon Container Terminal movilizó 632.845 **TEU´s**, donde 310.710 correspondieron a embarque y 322.135 **TEU´s** a desembarque.

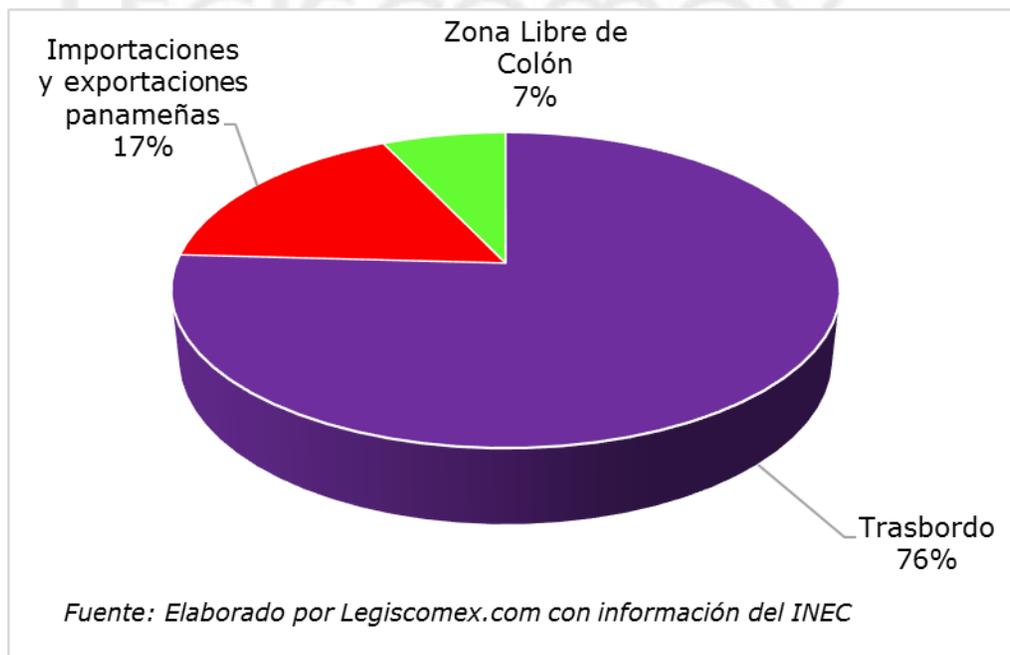
**Tabla 10: Movimiento en TEU´s por el puerto de Colon Container Terminal, 2016**

Contenedores	Embarque TEU´s	Desembarque TEU´s	Total
Llenos	167.900	229.966	397.866
Vacíos	142.810	92.169	234.979
<b>Total</b>	<b>310.710</b>	<b>322.135</b>	<b>632.845</b>

Fuente: Elaborado por Legiscomex.com con información de la AMP

En lo correspondiente al total de la **carga movilizada en TEU´s** durante el 2016, 480.145 TEU´s correspondieron a transbordo; 108.122, a importaciones y exportaciones panameñas, y 44.578, a la Zona Libre de Colón.

**Gráfica 7: Destino del total de la carga movilizada en TEU´s por el puerto de Colon Container Terminal, 2016**



### 3. Manzanillo

El puerto de **Manzanillo** se ubica sobre la costa atlántica, cerca de la entrada del Canal de Panamá y contiguo a la Zona Libre de Colón. Este terminal es administrado por el grupo Carrix a través de su principal división Stevedoring Services of America (SSA Marine).

Su posición permite conexiones directas con la costa oriental de EE UU, de Centroamérica y Sudamérica. Así mismo, cuenta con mayores rutas hacia Europa.

La infraestructura portuaria tiene un área total de 520.000 metros cuadrados (m<sup>2</sup>), compuesta por un canal de acceso de 3 kilómetros, rompeolas de 200 metros (m), dársena para maniobras de 600 m de diámetro, muelle de 1.240 m con profundidad entre 13 y 14 m, patio para recepción de contenedores de 15.000 m<sup>2</sup> y patio cubierto utilizado para reparaciones con un espacio 1.300m<sup>2</sup>, entre otros.

#### ***Ilustración 4: Puerto de Manzanillo***



*Fuente: logistics.gatech.pa*

El puerto de Manzanillo está integrado por un muelle para buques portacontenedores de 1.240 m y con profundidad de 14 m; dos muelles de 400 m para recepción de buques portacontenedores, y un muelle de 300 m para buques *Ro Ro* que tiene 14 m de profundidad.

De enero a diciembre del 2016, el puerto de Manzanillo movilizó 11,7 millones de toneladas dirigidas al comercio exterior, donde el 54,6% fueron operaciones de embarque y el 45,4%, de desembarque, es decir, se presentó un superávit en el movimiento de carga por 1,08 millones de toneladas.

Del total del comercio internacional, la carga **contenedorizada** fue la que más se movilizó por este puerto, con 11,5 millones de toneladas; seguida por la **carga general**, con 190.096 toneladas. En cuanto al embarque y desembarque de la carga, la contenedorizada representó 54,9% y 45,1% del total, respectivamente, mientras que la general, el 39,0% y 61,0% en relación a cada operación.

**Tabla 11: Comercio internacional del puerto de Manzanillo, 2016**

Tipo de Carga	Embarque Toneladas	Desembarque Toneladas	Total	Balanza comercial
Contenedorizada	6.355.706	5.230.297	11.586.003	1.125.409
General	74.063	116.033	190.096	-41.970
<b>Total</b>	<b>6.429.769</b>	<b>5.346.330</b>	<b>11.776.099</b>	1.083.439

Fuente: Elaborado por Legiscomex.com con información de la AMP

Durante el 2016, Manzanillo movilizó 1,09 millones de contenedores, de estos, 553.875 fueron embarcados y 545.036 desembarcados en el puerto.

Respecto al movimiento de **contenedores**, el 66,9% del total movilizado correspondió a llenos y el 33,1% restante, a vacíos. En las operaciones de embarque el 71,2% fueron contenedores llenos y el 28,8% vacíos, mientras que en las operaciones de desembarque el 62,6% correspondió a contenedores llenos y el 37,4% a vacíos.

**Tabla 12: Movimiento de contenedores por el puerto de Manzanillo, 2016**

Contenedores	Embarque	Desembarque	Total
Llenos	394.261	341.118	735.379
Vacíos	159.614	203.918	363.532
<b>Total</b>	<b>553.875</b>	<b>545.036</b>	<b>1.098.911</b>

Fuente: Elaborado por Legiscomex.com con información de la AMP

Durante los 12 meses del 2016, el puerto de Manzanillo movilizó 1,8 millones de **TEU's**, donde el embarque fue de 932.852 TEU's y el desembarque de 898,743 TEU's.

Dentro de las operaciones de embarque, el 71,7% correspondió a contenedores llenos y el 28,3% a vacíos; mientras que en las operaciones de desembarque el 61,3% fueron contenedores llenos y el 38,7% restante correspondió a vacíos.

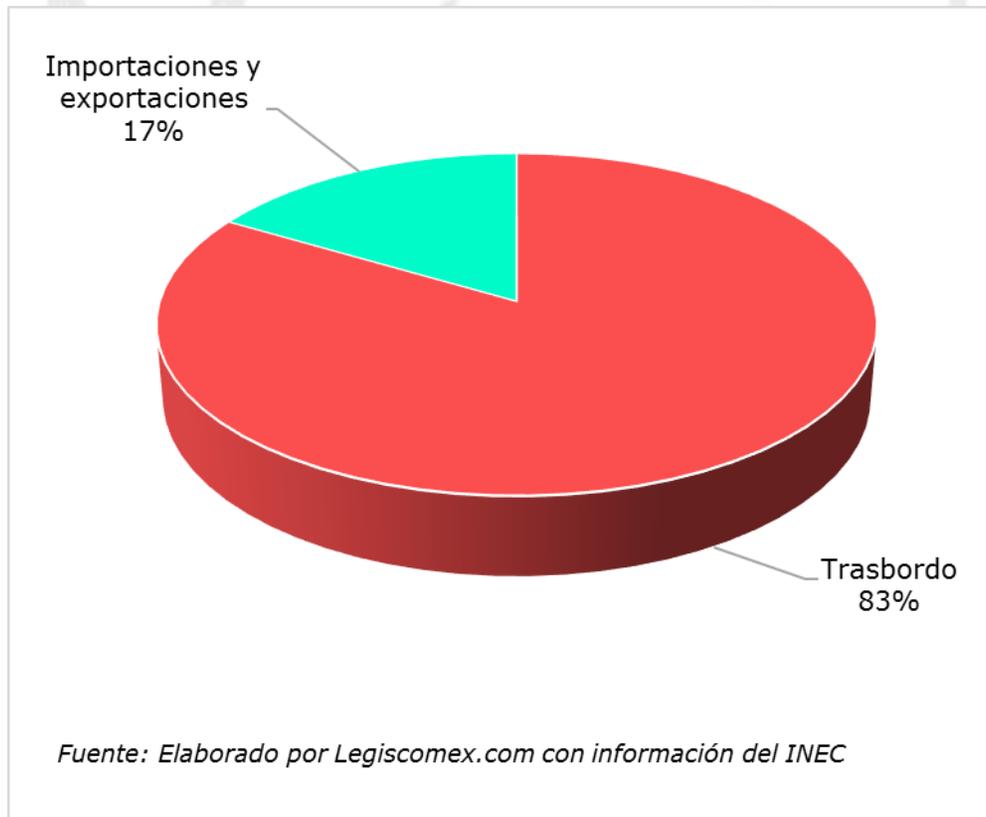
**Tabla 13: Movimiento en TEU´s por el puerto de Manzanillo, 2016**

Contenedores	Embarque TEU´s	Desembarque TEU´s	Total
Llenos	669.021	550.558	1.219.579
Vacíos	263.831	348.185	612.016
<b>Total</b>	<b>932.852</b>	<b>898.743</b>	<b>1.831.595</b>

Fuente: Elaborado por Legiscomex.com con información de la AMP

En el mismo periodo, el total de la carga movilizada fue de 1,8 millones de TEU´s, donde 1,5 millones de TEU´s correspondió a transbordo y 303.103 TEU´s fueron importaciones y exportaciones panameñas.

**Gráfica 8: Destino de la carga movilizada en TEU´s por el puerto de Manzanillo, 2016**



**Movimiento portuario incluido el tránsito por el Canal de Panamá**

Panamá cuenta con 18 puertos, donde 11 de ellos son administrados por la Dirección General de Puertos e Industrias Marítimas Auxiliares que es una dependencia de la Autoridad Marítima de Panamá (AMP). Los otros siete puertos son privados y están manejados por empresas como

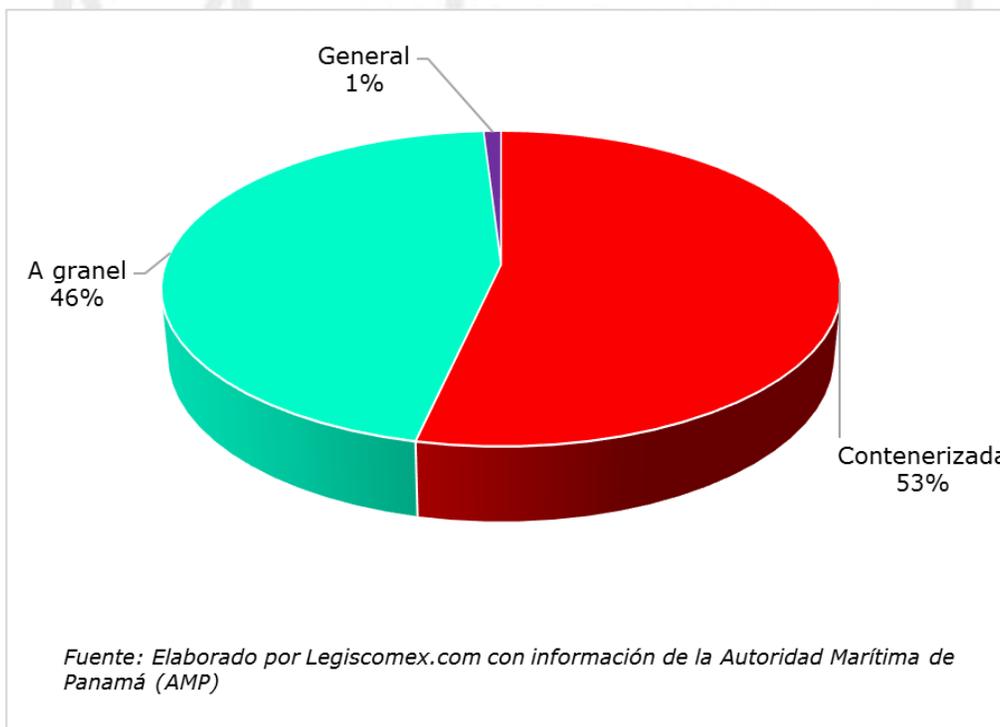
Hutchison Port Holding (HPH), Evergreen, Petroterminales de Panamá (PTP) y Stevedoring Services of America (SSA).

Los puertos privados concentran el 100% del comercio exterior y se destacan en su orden Manzanillo, Balboa, Cristóbal, Colon Container Terminal y Bahía las Minas.

Entre enero y diciembre del 2016, el sistema portuario de Panamá movilizó 77,7 millones de toneladas, un 12,8% menos a los 89,1 millones transportados en el mismo periodo del 2015. El transporte de carga estuvo compuesto en un 53% por la carga contenedorizada; un 46%, a granel, y el 1% restante, a carga general, según datos de la Autoridad Marítima de Panamá (AMP).

De este movimiento portuario, el 95% estuvo dirigido al comercio exterior, es decir, 73,7 millones de toneladas, y el 5% restante correspondió a cabotaje, con 4 millones de toneladas. Los puertos públicos o estatales manejaron el 0,19% del cabotaje, con 149.904 toneladas, mientras que los privados concentraron el 99,81% de este tráfico, equivalente a 77,6 millones de toneladas.

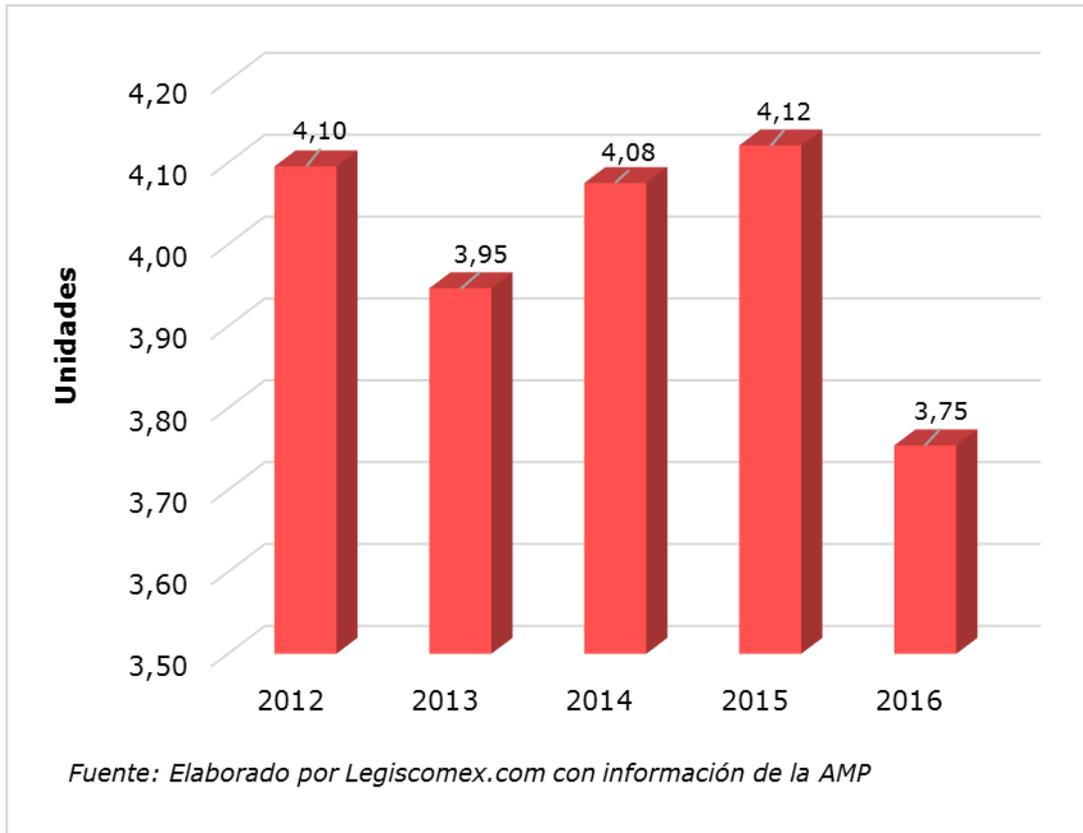
**Gráfica 9: Clase de carga movilizada, 2016**



Para el período comprendido de enero a diciembre del 2016, el movimiento de contenedores, en Panamá, fue de 3,75 millones de unidades, es decir, registró una disminución del 8,8% en comparación con el mismo periodo del 2015 que fue de 4,12 millones.

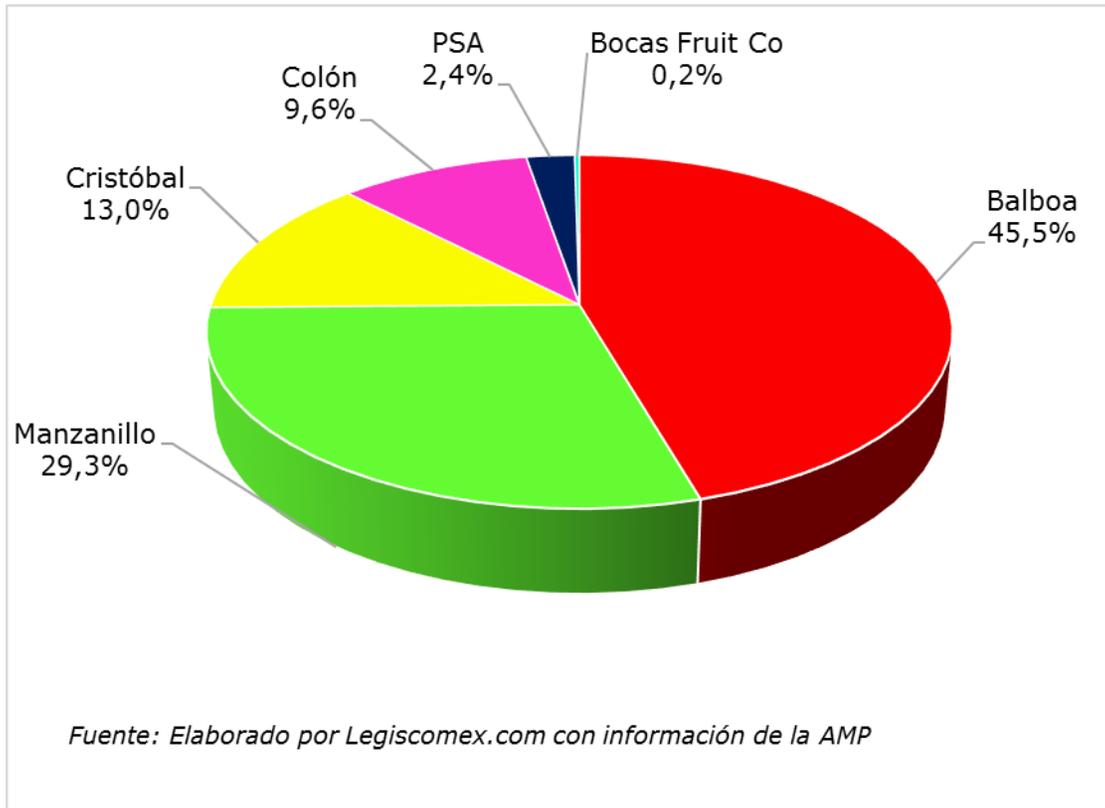
La tasa promedio anual del transporte de contenedores presentó una disminución del 2% entre el 2012 y el 2016.

**Gráfica 10: Movimiento de contenedores en Panamá, 2016**



El puerto que se destacó en el transporte de contenedores fue Balboa al concentrar el 45,5%, con el manejo 1,7 millones de unidades. Le siguieron Manzanillo, con 1,09 millones de unidades; Cristóbal, con 486.868 unidades; Colon Container Terminal, con 360.772 unidades, y PSA (Panama International Terminal), con 91.076.

**Gráfica 11: Principales puertos en movilización de contenedores, 2016**



En el período comprendido de enero a diciembre del 2016, arribaron a puertos panameños 40.640 naves, lo que representó una disminución del 13% en comparación con el mismo período del 2015, en donde el movimiento de buques fue de 46.712 unidades.

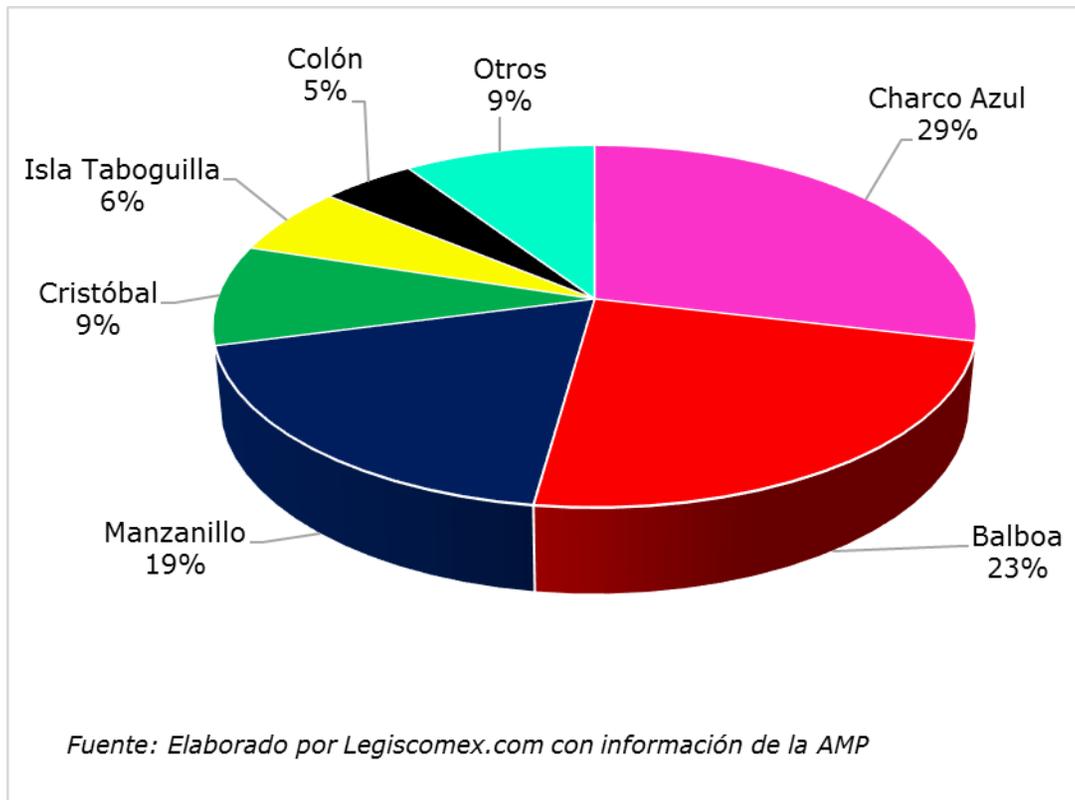
En relación a los tipos de naves que llegan a los puertos privados en este mismo lapso de tiempo, los portacontenedores fueron los tipos de naves que más arribaron con 5.490, de estos, el 38,32% llegó al Puerto de Manzanillo, el 28% a Balboa, el 14,48% a Cristóbal, el 11,31% a CCT, y el 7,89% restante a PSA.

**Operaciones de embarque**

En el 2016, las **operaciones de embarque** totalizaron en 34,4 millones de toneladas, lo que significó una disminución del 14,3% en comparación con el mismo periodo del 2015, cuando totalizaron en 40,1 millones de toneladas.

En **movilización en toneladas**, dentro de estas operaciones, se destacó el puerto de Charco Azul al concentrar el 29%, correspondiente a 9,8 millones de toneladas. Le siguieron Balboa, con 8 millones de toneladas; Manzanillo, con 6,4 millones de toneladas; Cristóbal, con 3 millones de toneladas; Isla Taboguilla, con 2,1 millones de toneladas, y Colón, con 1,5 millones de toneladas.

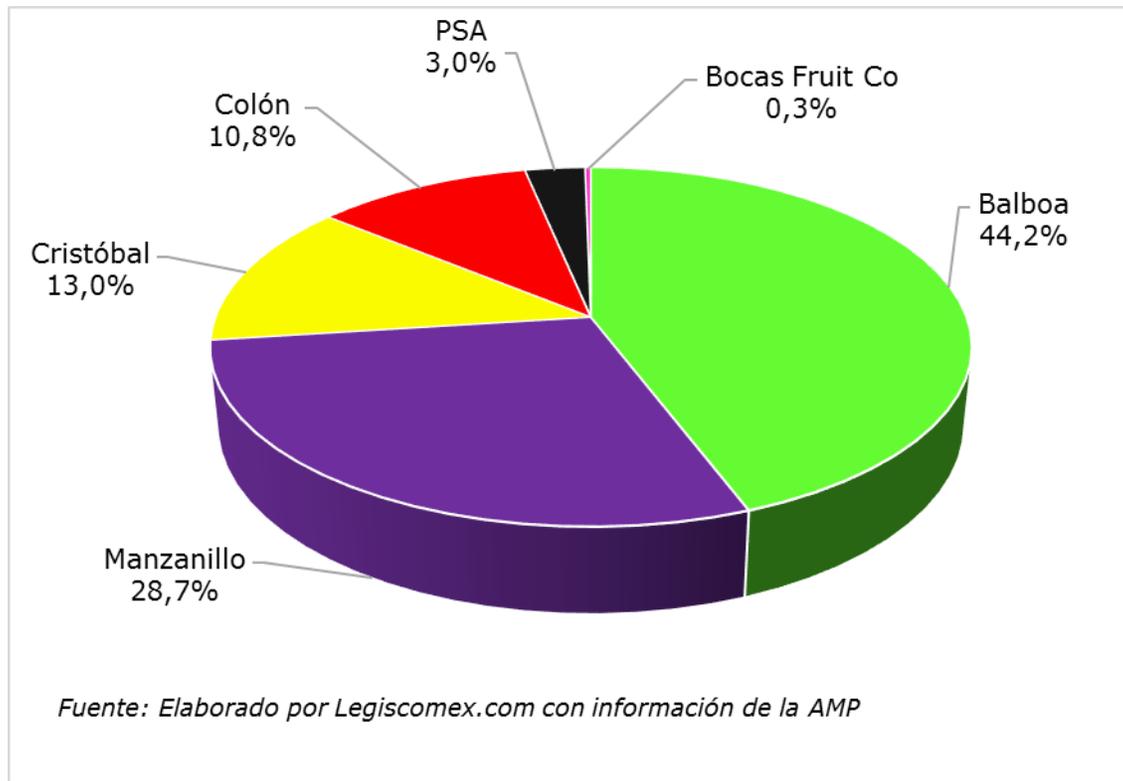
**Gráfica 12: Principales puertos por movilización de toneladas en la operación de embarque, 2016**



Entre enero y diciembre del 2016, el **movimiento de contenedores** en operación de embarque fue de 1,83 millones de unidades y presentó una disminución del 11,5%, en comparación con el mismo periodo del 2015, que fue de 2 millones de unidades.

Los puertos que sobresalieron en el periodo anteriormente mencionado fueron Balboa, al movilizar 812.986 contenedores; Manzanillo, con 553.875 contenedores; Cristóbal, con 239.265 contenedores; Colón, con 177.223 unidades; PSA, con 44.226 unidades, y Bocas Fruit Co, con 4.573 unidades.

**Gráfica 13: Participación de los puertos por movimiento de contenedores en la operación de embarque, 2016**



En cuanto al **movimiento de contenedores embarcados en TEU's**, en el sistema portuario nacional para el período de enero a diciembre del 2016, fue de 3 millones de TEU's lo que registró una disminución del 11,3% en comparación al mismo período del 2015, el cual registró 3,4 millones de unidades.

Durante el periodo anteriormente mencionado, se establecieron como principales puertos según TEU's fueron Balboa, Manzanillo, Cristóbal y Colon Container Terminal. Cabe resaltar que este grupo de terminales concentraron el 97% de la carga embarcada.

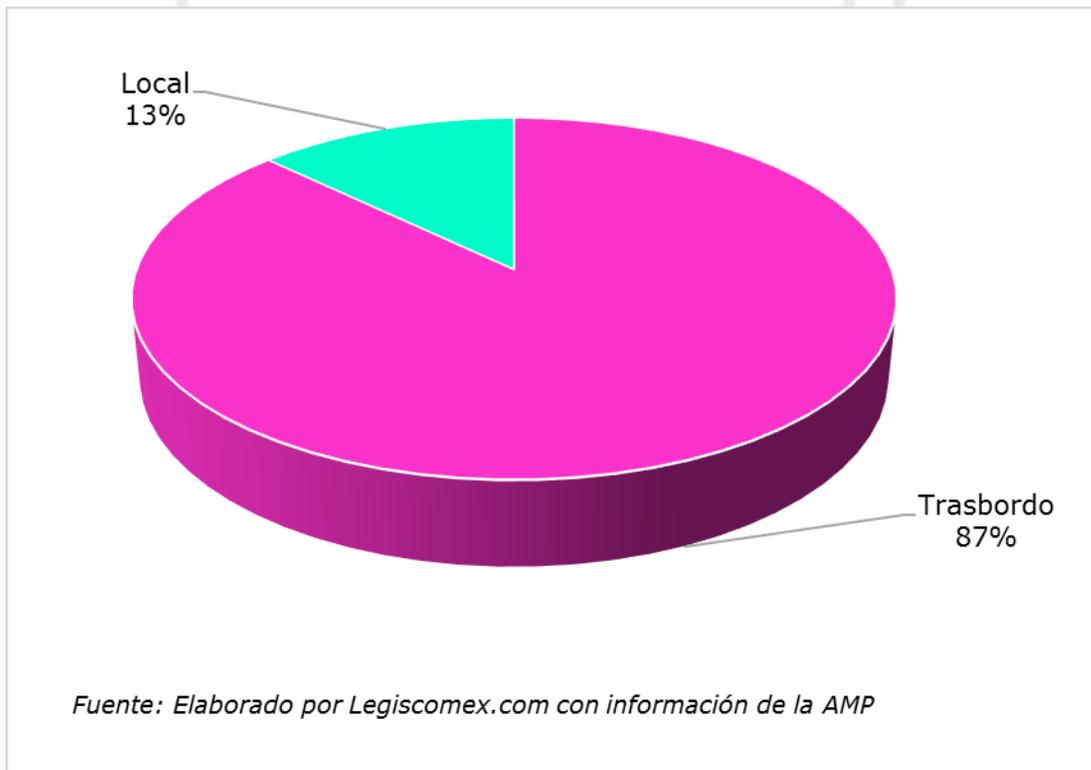
**Tabla 14: Puertos por cantidad de TEU´s embarcados en Panamá, 2016**

Puerto	Ene - Dic 2016	Participación
	TEU´s	
Balboa	1.350.168	44,0%
Manzanillo	932.852	30,4%
Cristóbal	389.654	12,7%
Colón	310.710	10,1%
Panama International Terminal	76.872	2,5%
Bocas Fruit Co	9.146	0,3%
<b>Total TEU´s</b>	<b>3.069.402</b>	<b>100%</b>

Fuente: Elaborado por Legiscomex.com con información de la AMP

Durante los 12 meses del 2016, del total de la carga embarcada en TEU´s, el 87% correspondió a transbordo, con 1,5 millones de TEU´s y el 13% restante, a exportaciones panameñas, con 235.606 TEU´s.

**Gráfica 14: Destino de la carga embarcada en TEU´s, 2016**

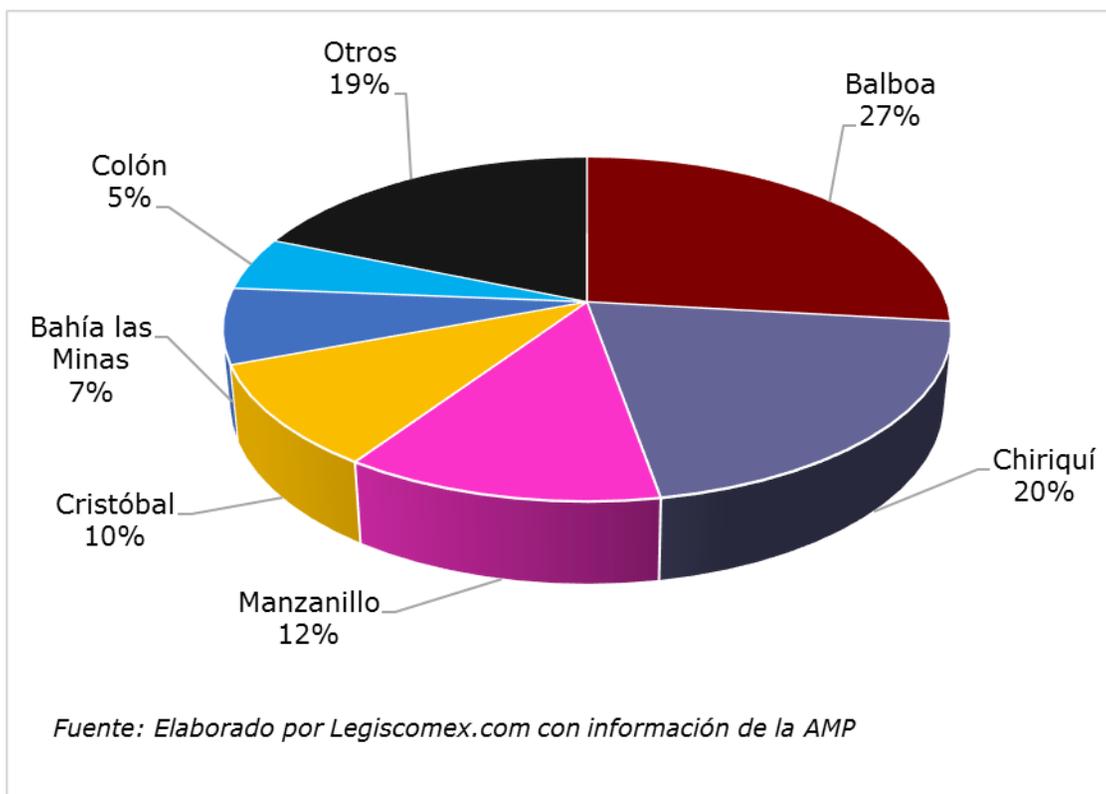


**Operaciones de desembarque**

Entre enero y diciembre del 2016, las **operaciones de desembarque** totalizaron 43,3 millones de toneladas, lo que significó una disminución del 11,5% en comparación con el mismo periodo del 2015, cuando totalizaron en 48,9 millones de toneladas.

Respecto a **movilización en toneladas**, dentro de estas operaciones, se destacaron los puertos de Balboa al participar con 11,7 millones de toneladas; Chiriquí, con 8,9 millones de toneladas; Manzanillo con 5,3 millones de toneladas; Cristóbal, con 4,2 millones de toneladas y Bahía las Minas, con 3 millones de toneladas.

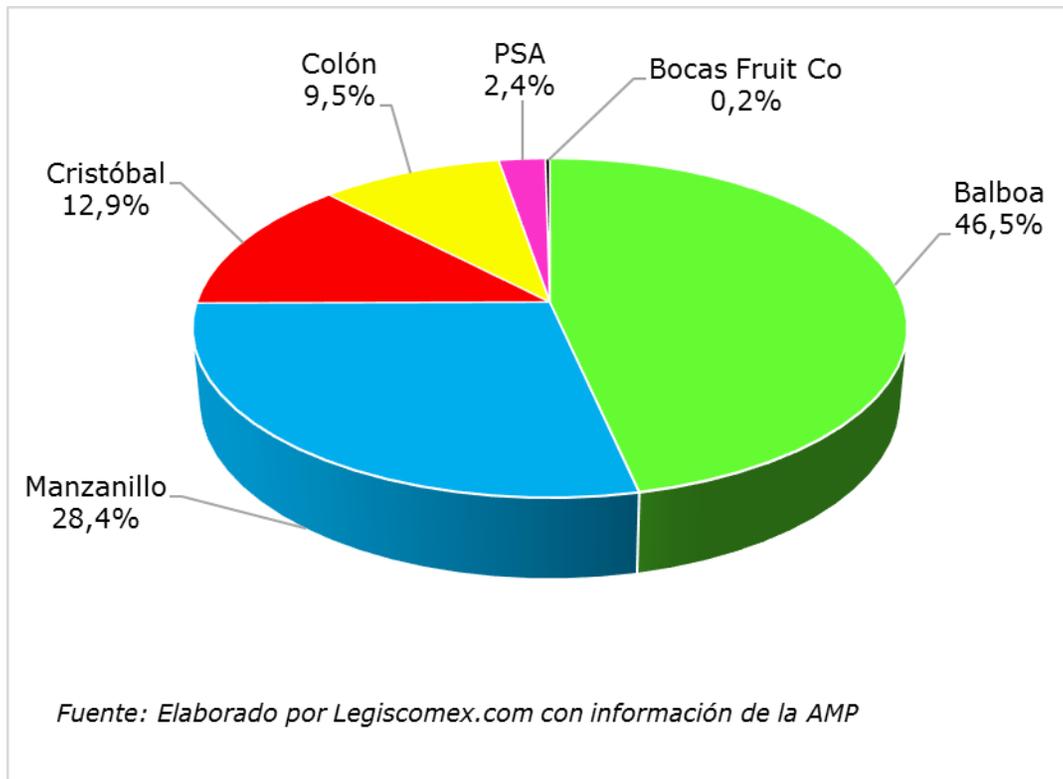
**Gráfica 15: Participación de los puertos por movilización de toneladas en la operación de desembarque, 2016**



Durante enero y diciembre del 2016, el **movimiento de contenedores** desembarcados fue de 1,9 millones de unidades, ese decir, un 6,3% menos que lo registrado en el mismo periodo del 2015, el cual totalizó en 2 millones de unidades.

Dentro del movimiento de contenedores desembarcados, sobresalieron los puertos de Balboa, que movilizó, 894.915 unidades; Manzanillo, con 545.036 unidades; Cristóbal, con 247.603 unidades; Colón, con 247.603 unidades; PSA, 46.850 unidades, y Bocas Fruit, 4558 unidades.

**Gráfica 16: Participación de los puertos por movimiento de contenedores en operación de desembarque, 2016**



En relación al movimiento en **TEU's**, entre enero y diciembre del 2016, la carga desembarcada en TEU's fue de 3,1 millones de unidades y presentó una disminución del 6,9%, en comparación a las 3,4 millones de unidades registradas en el mismo periodo del 2015.

Así mismo, los principales puertos por los cuales hubo mayor carga desembarcada en TEU's fueron Balboa, con 1,4 millones de unidades; Manzanillo, con 896.743 unidades; Cristóbal, 404.287 unidades y Colón, 322.135 unidades.

**Tabla 15: Puertos por cantidad de TEU's desembarcados en Panamá, 2016**

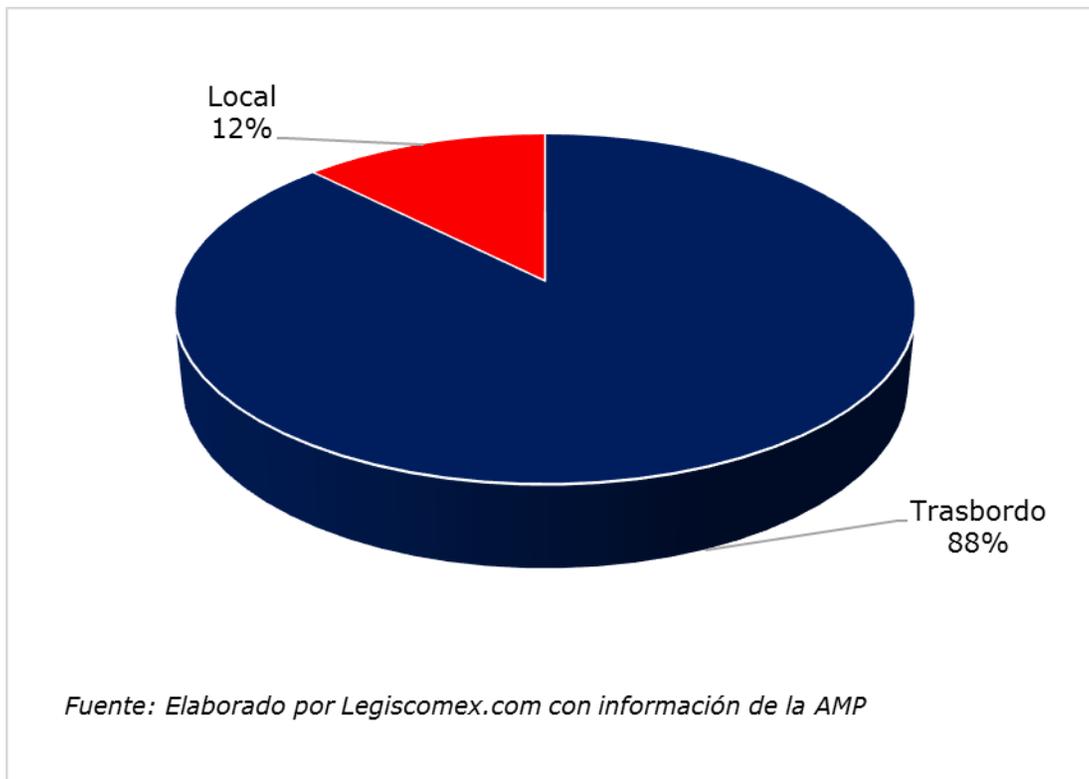
Puerto	Ene - Dic 2016	Participación
	TEU's	
Balboa	1.481.725	46,4%
Manzanillo	896.743	28,1%
Cristóbal	404.287	12,7%
Colón	322.135	10,1%
Panama International Terminal	81.095	2,5%

Puerto	Ene - Dic 2016	Participación
	TEU´s	
Bocas Fruit Co	9.115	0,3%
<b>Total TEU´s</b>	<b>3.195.100</b>	<b>100%</b>

Fuente: Elaborado por Legiscomex.com con información de la AMP

Durante el 2016, del total de la carga en TEU´s movilizada en operaciones de desembarque, el 88% correspondió a transbordo, con 2,7 millones de TEU´s, y el 12%, a mercancías que ingresó a la zona local de Panamá, con 392.971 TEU´s.

**Gráfica 17: Destino del total de la carga desembarcada según TEU´s, 2016**



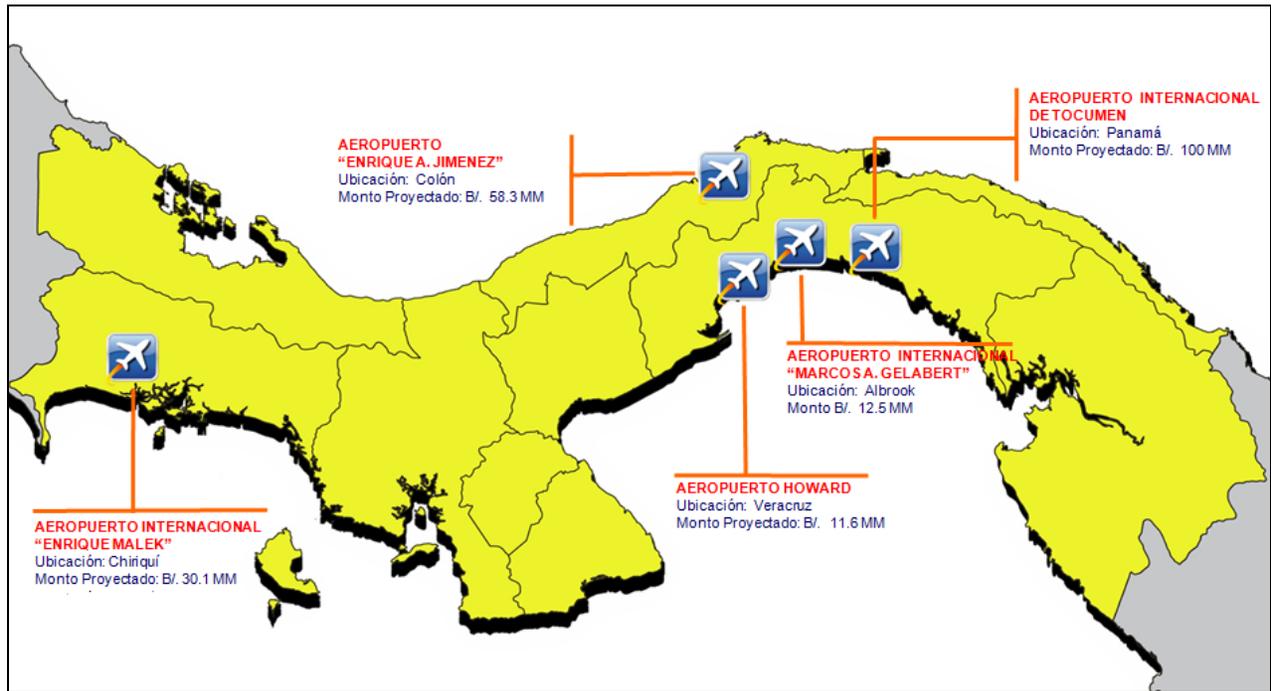
### Transporte aéreo

En Panamá existen 41 aeropuertos privados y 27 públicos, de estos últimos, sólo cinco cuentan con la capacidad de soportar la logística del comercio exterior ya que tienen oficinas de migración, aduanas, reciben pasajeros y cargas desde y hacia otros países.

Igualmente, en ciudades y pueblos como David, Changuinola, Isla Colón, Santiago, Chitré y El Porvenir hay aeropuertos que cubren el movimiento local. Así mismo, Panamá tiene otros puntos de aterrizaje para aviones más pequeños que pueden ser de aerolíneas públicas o privadas,

siendo estos, parte de la infraestructura aérea del país centroamericano y permitiendo así una ágil movilización hacia áreas remotas dentro del territorio.

**Ilustración 5: Aeropuertos de Panamá**



Fuente: [www.panamaeconomyinsight.com.pa](http://www.panamaeconomyinsight.com.pa)

En cuanto al transporte aéreo en el 2016, las **exportaciones** panameñas alcanzaron las 14,9 millones de toneladas, lo que representó una disminución del 17,6% frente al 2015, cuando totalizaron 17,9 millones de toneladas

Entre enero y diciembre del 2016, los principales productos panameños exportados **vía aérea** por cantidad fueron los salmones del Atlántico (*Salmo salar*) y salmones del Danubio (Hucho hucho), con 7,91 millones de tons; seguidos por bacaladillas (*Micromesistius poutassou*, *Micromesistius australis*), con el 1,06 millones de tons; rodaballos (*Psetta maxima*, con el 91 mil tons; jureles (*Trachurus spp.*), con el 83 mil tons, y los demás desperdicios y desechos, de fundición, con 72 mil tons, entre otros.

**Tabla 16: Principales productos panameños exportados por vía aérea, 2016**

Ranking	Posición	Descripción	Millones de toneladas	Participación %
1	03021900	Salmones del Atlántico ( <i>Salmo salar</i> ) y salmones del Danubio (Hucho hucho)	7,91	52,87%

Ranking	Posición	Descripción	Millones de toneladas	Participación %
2	03036900	Bacaladillas (Micromesistius poutassou, Micromesistius australis)	1,06	7,09%
3	03022900	Rodaballos (Psetta maxima)	0,91	6,08%
4	03024600	Jureles (Trachurus spp.)	0,83	5,58%
5	72041000	Los demás desperdicios y desechos, de fundición	0,72	4,81%
6	03028910	Pargos (Lutjanus spp.)	0,50	3,35%
7	03023200	Albacoras o atunes blancos (Thunnus alalunga)	0,38	2,52%
8	03028920	Dorados (Coryphaena hippurus)	0,22	1,46%
9	03077100	Los demás moluscos vivos, frescos o refrigerados	0,19	1,29%
10	30049099	Sales o azúcares hidratantes, incluso en solución	0,17	1,12%
11	49070019	Los demás sellos (estampillas) de correos, timbres fiscales y análogos, sin obliterar, que tengan o estén destinados a tener curso legal en el país en el que su valor facial sea reconocido; papel timbrado; billetes de banco; cheques; títulos de acciones u obligaciones y títulos similares	0,14	0,91%
12	71069100	Polvo	0,13	0,86%
13	98020010	Antigüedades de más de cien años.	0,10	0,64%
14	06042090	Árboles de Navidad	0,09	0,58%
15	03028970	Meros (Epinephelus guaza)	0,09	0,58%
16	08043000	Secos	0,07	0,46%
17	39269099	Las demás manufacturas de plástico y manufacturas de las demás materias de las partidas 39.01 a 39.14	0,06	0,42%
18	62079129	Blancas, sin estampados	0,06	0,39%
19	84099990	De motores internos para propulsión de barcos que funcionen con sistema de enfriamiento por serpentina	0,05	0,32%

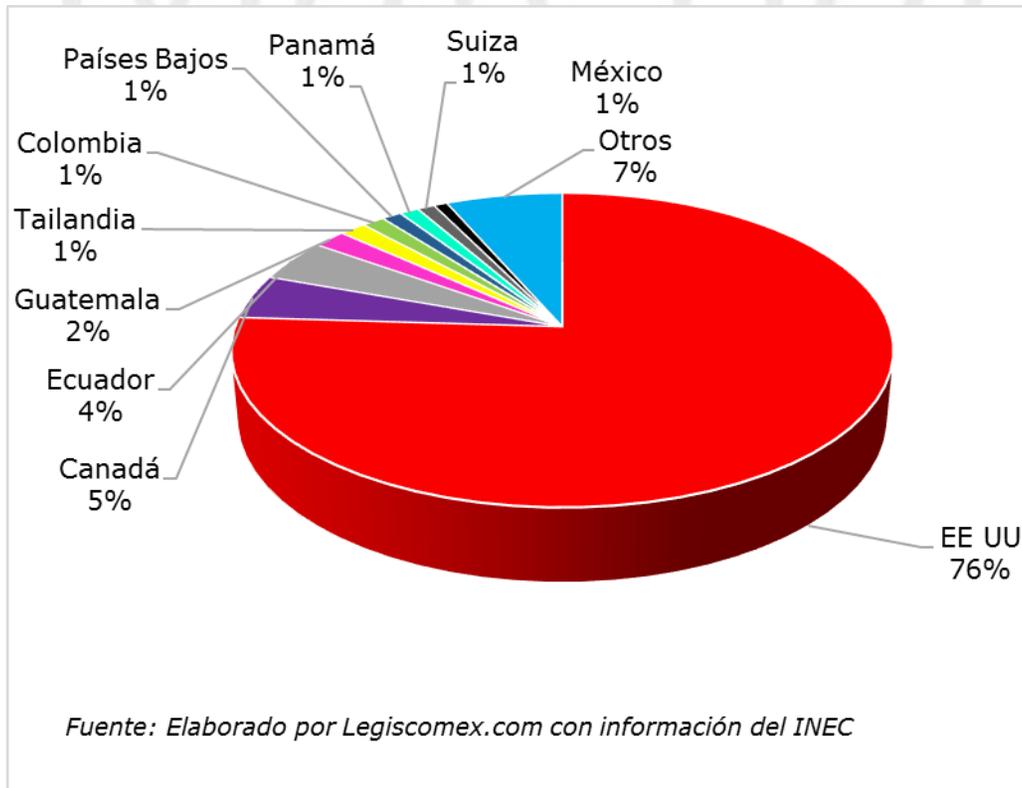
Distribución Física Internacional – Perfil Logístico de Panamá

Ranking	Posición	Descripción	Millones de toneladas	Participación %
20	96050000	Los demás juegos o surtidos de viaje para aseo personal, costura o limpieza del calzado o de prendas de vestir.	0,05	0,30%
<b>Subtotal</b>			<b>13,71</b>	<b>91,63%</b>
Otros			1,25	8,37%
<b>Total</b>			<b>14,96</b>	<b>100%</b>

Fuente: Elaborado por Legiscomex.com con información del INEC

Durante el 2016, el principal destino de las ventas externas de Panamá vía aérea por volumen fue EE UU con una participación del 76%, equivalente a 11,3 millones de toneladas. Le siguieron Canadá, con 679.737 toneladas; Ecuador, con 648.774 toneladas; Guatemala, con 278.054 toneladas; Tailandia, con 223.091 toneladas; Colombia, con 191.909 toneladas; Países Bajos con 168.154 toneladas; Panamá, con 162.380 toneladas; Suiza, con 147.308 toneladas y México, con 113.570 toneladas, entre otros.

**Gráfica 18: Principales países destino de las exportaciones panameñas vía aérea, 2016**



Las principales empresas que exportaron productos de Panamá vía aérea durante el 2016 fueron Rocmar Sea Food S.A., al movilizar 3,70 millones de toneladas, correspondientes al 24,76% de las

ventas externas por este modo; Salva-Mar S.A., al participar con 2,26 millones de tons; Marpesca, S.A., con 1,45 millones de tons; Bajamar Seafood S.A., con 1,29 millones de tons, y Open Blue Sea Panama, S.A., con 83 mil toneladas, entre otras.

**Tabla 17: Principales empresas exportadoras de Panamá por vía aérea, 2016**

Ranking	NIT	Descripción	Millones de toneladas	Participación %
1	3025841410341	Rocmar Sea Food S. A.	3,70	24,76%
2	2440482212611	Salva-Mar S.A.	2,26	15,12%
3	3877712272900	Marpesca, S.A.	1,45	9,71%
4	13436461615614	Bajamar Seafood, S.A.	1,29	8,61%
5	12280791587946	Open Blue Sea Panama, S.A.	0,83	5,58%
6	57179167337968	Grupo Panalang Union INC	0,81	5,39%
7	12624771595928	Comercializadora Internacional de Metales S A (Cimesa)	0,50	3,34%
8	5521711443562	Mariscos Tevilla, S.A.	0,39	2,61%
9	18110138168942	Isabela Seafood Corporation	0,28	1,89%
10	18789381718685	Industria Pesquera del Mar S A (Inpemarsa)	0,28	1,86%
11	4226262	Omar Rodriguez / Gabrimar - Export-Fish	0,26	1,76%
12	12461961592205	Seafood Panama-Fisheries, S.A.	0,24	1,62%
13	NO DISPONIBLE	FED. INT. de La Cruz Roja	0,23	1,52%
14	8707591509125	Panascrap, INC.	0,22	1,47%
15	19342648244	Glaxosmithkline Panama S A	0,16	1,05%
16	355715	Calixto Villanueva	0,14	0,91%
17	985199108239	Confecciones Víctor S A	0,13	0,86%
18	12325231589115	Cosmopolitan Enterprises S A	0,11	0,72%
19	3899471422836	Pesca Fina, S.A.	0,10	0,64%
20	7371134259	American Flower Shippers INC	0,08	0,54%
<b>Subtotal</b>			<b>13,46</b>	<b>89,98%</b>
Otros			1,50	10,02%
<b>Total</b>			<b>14,96</b>	<b>100%</b>

Fuente: Elaborado por Legiscomex.com con información del INEC

Respecto a las **importaciones** panameñas vía aérea, estas alcanzaron los 30 millones de toneladas, lo que representó un aumento del 8,56% frente al 2015, cuando totalizaron 27,6 millones de toneladas.

En cuanto a las importaciones hechas por Panamá durante el 2016, los productos más comprados fueron los Carriles (rieles), con 5,68 millones de tons; las sales o azúcares hidratantes, incluso en solución, con 90 mil toneladas, de máquinas de sondeo o perforación de las subpartidas 8430.41 u 8430.49, con 74 mil toneladas; para motocultores y demás tractores agrícolas, hortícolas o forestales, con el 58 mil toneladas y los demás libros, folletos e impresos similares, incluso en hojas sueltas, con 49 mil toneladas, entre otros.

**Tabla 18: Principales productos importados por Panamá vía aérea, 2016**

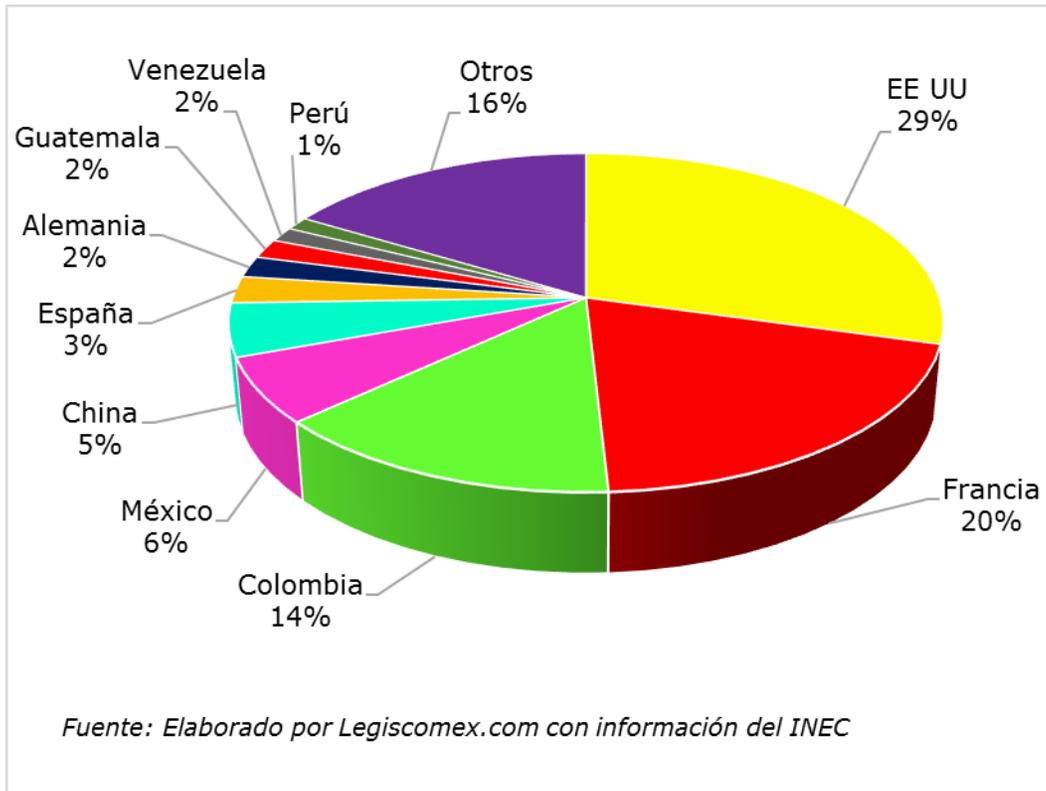
Ranking	Posición arancelaria	Descripción	Millones de toneladas	Participación %
1	73021000	Carriles (rieles)	5,68	18,93%
2	30049099	Sales o azúcares hidratantes, incluso en solución	0,90	2,98%
3	84314900	De máquinas de sondeo o perforación de las subpartidas 8430.41 u 8430.49	0,74	2,46%
4	87089990	Para motocultores y demás tractores agrícolas, hortícolas o forestales	0,58	1,95%
5	49019990	Los demás libros, folletos e impresos similares, incluso en hojas sueltas	0,49	1,64%
6	33030021	Perfumes y aguas de tocador	0,31	1,04%
7	49029029	Los demás diarios y publicaciones periódicas, impresos, incluso ilustrados o con publicidad	0,30	1,01%
8	85171200	Teléfonos de auricular inalámbrico combinado con micrófono	0,24	0,80%
9	49119990	Sellos de papel (excepto para valores)	0,23	0,76%
10	62046229	Los demás de algodón	0,19	0,62%
11	33049919	Las demás preparaciones de belleza, maquillaje y para el cuidado de la piel, excepto los medicamentos, incluidas las preparaciones antisolares y las bronceadoras; preparaciones para manicuras o pedicuros	0,17	0,55%

Ranking	Posición arancelaria	Descripción	Millones de toneladas	Participación %
12	49111099	Cartillas (muestrarios) de colores para pinturas	0,16	0,52%
13	84733000	Partes y accesorios de máquinas de la partida 84.71	0,15	0,50%
14	85176200	Estaciones base	0,15	0,50%
15	38220000	Los demás reactivos de diagnóstico o de laboratorio sobre cualquier soporte y reactivos de diagnóstico o de laboratorio preparados	0,15	0,50%
16	49111040	Impresos publicitarios turísticos con propaganda de firma local, de distribución gratuita	0,15	0,49%
17	90189090	Riñones artificiales	0,14	0,47%
18	06031999	Las demás flores y capullos, cortados para ramos o adornos, frescos, secos, blanqueados, teñidos, impregnados o preparados de otra forma	0,14	0,46%
19	39269099	Las demás manufacturas de plástico y manufacturas de las demás materias de las partidas 39.01 a 39.14	0,14	0,45%
20	49011090	Los demás en hojas sueltas, incluso plegadas	0,13	0,42%
<b>Subtotal</b>			<b>11,12</b>	<b>37,06%</b>
Otros			18,88	62,94%
<b>Total</b>			<b>30,00</b>	<b>100%</b>

Fuente: Elaborado por Legiscomex.com con información del INEC

Así mismos, durante el 2016, el principal país origen de las compras de Panamá vía aérea por volumen fue EE UU con una participación del 29%, equivalente a 8,8 millones de toneladas. Le siguieron Francia, con 5,9 millones de toneladas; Colombia, con 4,2 millones de toneladas; México, con 1,8 millones de toneladas, China, con 1,5 millones de toneladas; España, con 770.104 toneladas; Alemania, con 608.104 toneladas; Guatemala, con 552.981 toneladas; Venezuela, con 421.988 toneladas y Perú, con 376.617 toneladas, entre otros.

**Gráfica 19: Principales países origen de las importaciones panameñas vía aérea, 2016**



Las principales empresas que importaron productos desde Panamá vía aérea durante el 2016 fueron TCP Rail INC, al movilizar 5,69 millones de toneladas, correspondientes al 18,95% de las compras en el exterior por este modo; Productos Avon S A, con 1,18 millones de tons; DHL Panamá S.A., con 1,13 millones de tons; IIASA Panamá S A, con 1,09 millones de tons, y Honey Productions INC, con 73.000 toneladas, entre otras.

**Tabla 19: Principales empresas importadoras de Panamá por vía aérea, 2016**

Ranking	NIT	Descripción	Millones de toneladas	Participación %
1	19154351725166	TCP Rail INC	5,69	18,95%
2	3074740240144	Productos Avon S A	1,18	3,94%
3	545816267519	DHL Panamá	1,13	3,76%
4	12126133279	IIASA Panamá S A	1,09	3,63%
5	2803311407350	Honey Productions INC	0,73	2,43%
6	1142277114867	Cerro Punta S A	0,39	1,29%
7	52090108323391	PAAL S.A	0,35	1,15%

Ranking	NIT	Descripción	Millones de toneladas	Participación %
8	21754191769459	Premium Flowers SA	0,33	1,09%
9	8NT122299	Autoridad del Canal de Panamá	0,32	1,07%
10	49679106746	Federal Express Corporation	0,30	0,99%
11	21753871769455	Flores del Istmo S A	0,26	0,85%
12	10393701544651	Fruvertropik S A	0,25	0,84%
13	16157601669261	Transportes XEP S A (Transportes XEPSA)	0,18	0,61%
14	18184541708570	ADE Masivo Panamas Transporte	0,18	0,60%
15	379142269514	UPS Freight Services Panama INC	0,17	0,58%
16	22438851780233	Retail Network INC	0,16	0,54%
17	1807551392091	TEX Fashion Global,SA	0,16	0,52%
18	26633541842484	JACD Logistic S.A	0,15	0,50%
19	58379370420	Kadima S A	0,15	0,49%
20	22439881780265	PULL & BEAR	0,14	0,48%
<b>Subtotal</b>			<b>13,30</b>	<b>44,32%</b>
Otros			16,71	55,68%
<b>Total</b>			<b>30,00</b>	<b>100%</b>

Fuente: Elaborado por Legiscomex.com con información del INEC

## Transporte terrestre

Según información del Ministerio de Obras Públicas de Panamá, la infraestructura carretera tiene 15.564,72 kilómetros de red vial, donde 5.957,06 kilómetros de vías son de asfalto con tratamiento superficial; 4.329,22 kilómetros de vías revestidas; 4.430,66 kilómetros de vías en tierra y 847,78 kilómetros de vías en hormigón en superficie de concreto asfáltico.

Las principales autopistas son Panamericana, que conecta el Paso Canoa en la frontera con Costa Rica hasta el Darién al interior del Panamá; Carretera Central, que intercomunica a las provincias de Divisa y Pedasí, y la vía Boyd Roosevelt o Transistmica, arteria entre la Ciudad de Panamá y Colón.

En cuanto al **transporte terrestre**, las exportaciones panameñas durante el 2016 fueron de 115,58 millones toneladas y presentaron una disminución del 9,6% respecto al año anterior, cuando totalizaron 127,94 millones de toneladas.

En este periodo de tiempo, los principales productos panameños exportados vía terrestre fueron las bananas, incluidos los plátanos "plantains", frescos o secos, con 32,04 millones de tons, seguidas por los demás aceites y sus fracciones obtenidos exclusivamente de aceituna, incluso refinados, pero sin modificar químicamente, y mezclas de estos aceites o fracciones con los aceites, con el 11,89 millones de tons; los plátanos "plantains" sin cáscara, con el 3,7 millones de tons; los demás papeles y cartón kraft, sin estucar ni recubrir, en bobinas (rollos) o en hojas,

excepto el de las partidas 48.02 Ó 48.03., con el 3,38 millones de tons y los desperdicios y desechos de vidrio; vidrio en masa, con el 3,28 millones de tons, entre otros.

**Tabla 20: Principales productos panameños exportados por vía terrestre, 2016**

Ranking	Posición arancelaria	Descripción	Millones de toneladas	Participación %
1	08039011	Bananas, incluidos los plátanos "plantains", frescos o secos	32,04	27,72%
2	15111000	Los demás aceites y sus fracciones obtenidos exclusivamente de aceituna, incluso refinados, pero sin modificar químicamente, y mezclas de estos aceites o fracciones con los aceites	11,89	10,29%
3	8031010	Plátanos "plantains" sin cáscara	3,73	3,23%
4	48041900	Los demás papeles y cartón kraft, sin estucar ni recubrir, en bobinas (rollos) o en hojas, excepto el de las partidas 48.02 Ó 48.03.	3,38	2,92%
5	70010000	Desperdicios y desechos de vidrio; vidrio en masa	3,28	2,83%
6	28332200	De magnesio	2,93	2,54%
7	48237010	Envases de pulpa moldeada para portar o envasar huevos	1,96	1,69%
8	39159000	De los demás plásticos desechos, desperdicios y recortes	1,92	1,67%
9	76129092	Recipientes isotérmicos	1,66	1,44%
10	25292200	Con un contenido de fluoruro de calcio superior al 97 % en peso	1,62	1,40%
11	04029192	Evaporadas, con un contenido de materias grasas, inferior o igual al 1,5 % en peso	1,52	1,32%

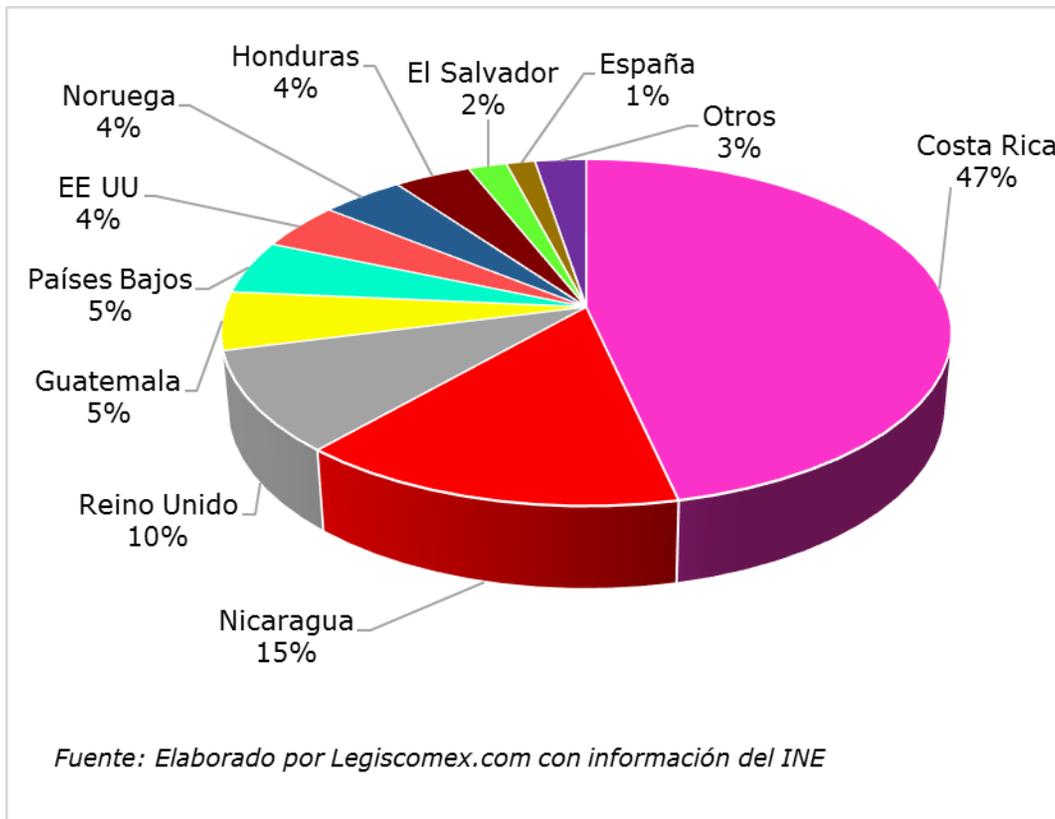
Distribución Física Internacional – Perfil Logístico de Panamá

Ranking	Posición arancelaria	Descripción	Millones de toneladas	Participación %
12	23011090	Chicharrones	1,36	1,18%
13	48043910	Blanqueado en bobinas	1,25	1,08%
14	39269099	Las demás manufacturas de plástico y manufacturas de las demás materias de las partidas 39.01 a 39.14	1,21	1,05%
15	95089000	Circos y zoológicos, ambulantes	1,07	0,92%
16	04063000	Queso de cualquier tipo, rallado o en polvo	1,02	0,88%
17	04029993	Evaporadas, con un contenido de materias grasas superior al 1,5 % en peso	1,00	0,87%
18	39231090	Las demás cajas, cajones, jaulas y artículos similares:	1,00	0,86%
19	04071100	De gallina de la especie Gallus domesticus	0,98	0,85%
20	32065000	Productos inorgánicos de los tipos utilizados como luminóforos	0,91	0,78%
<b>Subtotal</b>			<b>75,73</b>	<b>65,52%</b>
Otros			39,86	34,48%
<b>Total</b>			<b>115,58</b>	<b>100%</b>

Fuente: Elaborado por Legiscomex.com con información del INEC

Entre enero y diciembre del 2016, el principal destino de las ventas externas de Panamá vía terrestre por volumen fue Costa Rica con una participación del 44%, equivalente a 53,7 millones de tons. Le siguieron Nicaragua, con 17,3 millones de tons; Reino Unido, con 10,9 millones de tons; Guatemala, con 6,2 millones de tons y Países Bajos, con 5,7 millones de tons, entre otros.

**Gráfica 20: Principales países destino de las exportaciones panameñas vías terrestre, 2016**



Entre enero y diciembre del 2016, las principales empresas que exportaron productos de Panamá vía terrestre fueron la Cooperativa de Servicios Múltiples Bananera del Atlántico R.L. al movilizar 17,8 millones de toneladas, correspondientes al 15,4% de las ventas externas por este modo; Bocas Fruit Co., con el 14,38 millones de tons; Corporación Industrial Barú S A, con el 7,8 millones de tons; Negocios Varios S.A., con 4,76 millones de tons, y Nestlé Panama S A, con 4,40 millones de tons, entre otras.

**Tabla 21: Principales empresas exportadoras de Panamá por vía terrestre, 2016**

Ranking	RUC	Razón social	Millones de toneladas	Participación %
1	8NT118872	Cooperativa de Servicios Múltiples Bananera del Atlántico R.L.	17,81	15,41%
2	566352838	Bocas Fruit Co.	14,38	12,44%
3	17188681689890	Corporación Industrial Barú S A	7,80	6,75%
4	203648011908	Negocios Varios S.A.	4,76	4,12%
5	823015216	Nestlé Panama S A	4,40	3,81%
6	50624109524	Industria Panameña de PAPEI S.A	3,49	3,02%

Ranking	RUC	Razón social	Millones de toneladas	Participación %
7	118141523957	Metal química S A	2,93	2,54%
8	44947167667	Constructora Meco S A	2,76	2,39%
9	6198021454509	Recuperación de Proteínas S A	2,46	2,13%
10	3468511257240	Moldeados Panameños S A	2,03	1,76%
11	16583011677082	Agrícola Santa Rita S A	1,89	1,64%
12	2186745136931	ASOC Agraria de TRANSF DE BARU	1,81	1,56%
13	252412217251	Extractora del Barú S A	1,74	1,50%
14	19787561736672	Red Ecológica S A	1,74	1,50%
15	12046137120112	Envases del Istmo S A	1,68	1,45%
16	43085133290460	Cemento Bayano S A	1,64	1,42%
17	24790901815938	Transssiles Panamá S.A	1,34	1,16%
18	10751371553125	Bimbo de Panamá S A	1,27	1,10%
19	50624109524	Industria Panameña de Papel S A	1,24	1,07%
20	4NT18107	Coopemapachi R L	1,18	1,02%
<b>Subtotal</b>			<b>78,36</b>	<b>67,79%</b>
Otros			37,23	32,21%
<b>Total</b>			<b>115,58</b>	<b>100%</b>

Fuente: Elaborado por Legiscomex.com con información del INEC

En cuanto al transporte terrestre, las **importaciones** panameñas durante el 2016 fueron de 1.827,79 millones de toneladas y presentaron una disminución del 14,1% respecto al año anterior, cuando totalizaron 2.129,67 millones de toneladas.

En ese mismo periodo de tiempo, el principal producto adquirido fueron los carburantes tipo diésel para vehículos automóviles, cuando alcanzaron 4316,3 millones de tons. Le siguieron los carburantes para reactores y turbinas (jet fuel), con 247,1 millones de tons; los aceites livianos (ligeros)\* y preparaciones de calidad superior a 91 octanos, con 132,8 millones de tons; los aceites livianos (ligeros)\* y preparaciones de calidad superior a 87 octanos, pero inferior o igual a 91 octanos, con 119,5 millones de tons y los demás aceites combustibles pesados, Incluso preparados (fuel oils, ejemplo: bunker C, low viscosity), con 102 millones de tons.

**Tabla 22: Principales productos importados por Panamá vía terrestre, 2016**

Ranking	Posición arancelaria	Descripción	Millones de toneladas	Participación %
1	27101921	Los demás carburantes tipo diésel para vehículos automóviles	416,38	22,78%
2	27101293	Carburantes para reactores y turbinas (jet	247,12	13,52%

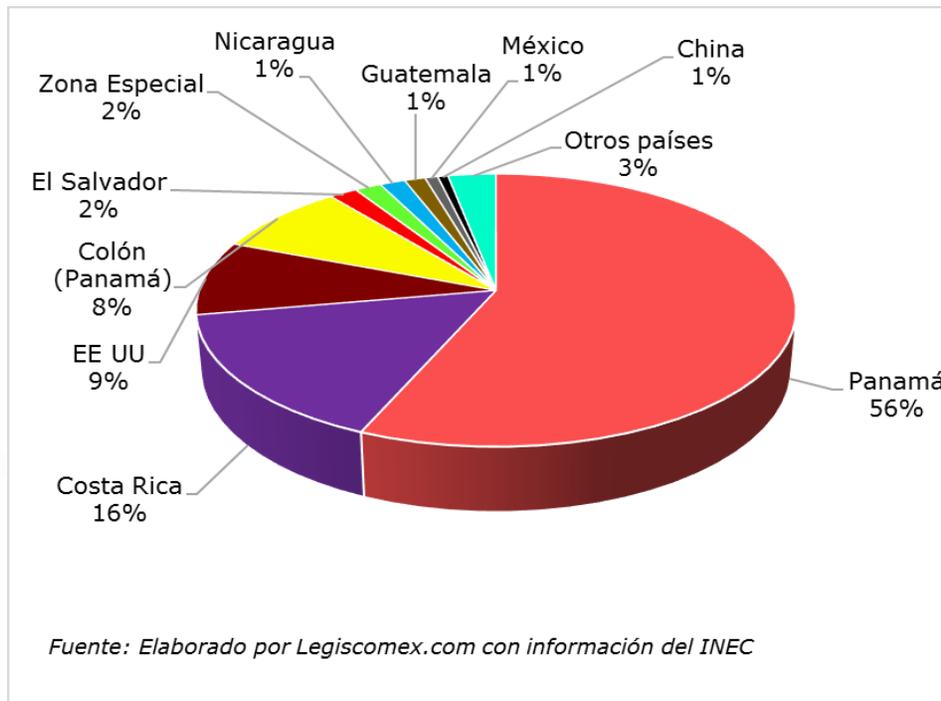
Ranking	Posición arancelaria	Descripción	Millones de toneladas	Participación %
		fuel)		
3	27101213	Aceites livianos (ligeros)* y preparaciones de calidad superior a 91 octanos	132,85	7,27%
4	27101212	Aceites livianos (ligeros)* y preparaciones de calidad superior a 87 octanos, pero inferior o igual a 91 octanos	119,50	6,54%
5	27101930	Los demás aceites combustibles pesados, Incluso preparados (fuel oils, ejemplo: bunker C, low viscosity)	102,03	5,58%
6	27111300	Propano	93,20	5,10%
7	27150013	Asfalto recortados	66,31	3,63%
8	27111200	Propano	47,94	2,62%
9	27150012	Asfalto recortados	33,36	1,83%
10	22021090	Las demás agua, incluidas el agua mineral y la gaseada, con adición de azúcar u otro edulcorante o aromatizada	30,50	1,67%
11	31052000	Abonos minerales o químicos con los tres elementos fertilizantes: nitrógeno, fósforo y potasio	22,28	1,22%
12	22021010	Bebidas gaseosas	18,76	1,03%
13	38089499	Los demás desinfectantes	14,28	0,78%
14	34022012	Preparaciones acondicionadas para la venta al por menor	11,60	0,63%
15	38245000	Morteros y hormigones, no refractarios	10,69	0,59%
16	31059000	Los demás abonos minerales o químicos, con dos o tres de los elementos fertilizantes: nitrógeno, fósforo y potasio; los demás abonos; productos de este Capítulo en tabletas o formas similares o en envases de un peso bruto	9,69	0,53%

Ranking	Posición arancelaria	Descripción	Millones de toneladas	Participación %
		inferior o igual a 10 kg		
17	27101214	De aviación	8,52	0,47%
18	22029090	Soluciones electrolíticas en medio acuoso, a base de azúcares y productos químicos, utilizadas para la recuperación de pérdidas de líquidos y minerales	7,72	0,42%
19	23091090	Los demás	6,94	0,38%
20	38244010	Controladores de hidratación microsílicas e inhibidores de corrosión	6,17	0,34%
<b>Subtotal</b>			<b>1.405,83</b>	76,91%
Otros			421,96	23,09%
<b>Total</b>			<b>1.827,79</b>	100%

Fuente: Elaborado por Legiscomex.com con información del INEC

Durante enero y diciembre del 2016, Panamá se consolidó como el principal país origen de las importaciones panameñas vía terrestre, cuando aportó 1.031,5 millones de tons, es decir el 56% del total de las adquisiciones internacionales. Le continuó Costa Rica, con 287 millones de tons; EE UU, con 161,3 millones de tons; la Zona Libre de Colón, con 153,6 millones de tons y El Salvador, con 31,7 millones de tons, entre otros.

**Gráfica 21: Principales países origen de las importaciones panameñas vía terrestre, 2016**



En cuanto a los principales importadores panameños, The Chevron of Panamá S.A. se consolidó como el principal, al registrar transacciones por 727,4 millones de tons.

Otros importantes importadores fueron Refinería Panamá S.A., con 255,6 millones de tons; Tropigas de Panamá S.A., con 93,1 millones de tons; Jinro Corp, con 51,5 millones de tons y Tropigas de Chiriquí, con 47,8 millones de tons.

**Tabla 23: Principales empresas importadoras de Panamá por vía terrestre, 2016**

Ranking	RUC	Descripción	Millones de toneladas	Participación %
1	43119592319	The Chevron of Panama S A	727,48	39,80%
2	29715464691	Refinería Panamá S A	255,64	13,99%
3	43920797693	Tropigas de Panamá S A	93,10	5,09%
4	18630551715667	Jinro Corp	51,56	2,82%
5	594120104838	Tropigas de Chiriquí S A	47,88	2,62%
6	6044111452225	Econored de Panamá S A	37,63	2,06%
7	2437361402080	Global Products and Logistic Services IN	29,49	1,61%
8	14000551627701	Sistemas de Generación S.A. (SIGSA)	22,98	1,26%

Ranking	RUC	Descripción	Millones de toneladas	Participación %
9	566352838	Bocas Fruit Company LLC	18,48	1,01%
10	11793291577842	Abonos del Pacifico S A	18,08	0,99%
11	442425856	Coca Cola Femsa de Panamá S A	15,16	0,83%
12	22660471784309	Valley Rise Investment CORP	14,31	0,78%
13	39656988934	Puma Energy Bahamas S A	12,67	0,69%
14	898241102416	Pricesmart Panamá S A	12,64	0,69%
15	17137740633	Agencias Escoffery S A	11,95	0,65%
16	14695411641676	Disur Panamá S A	10,76	0,59%
17	2778360760	Agencias Feduro S A	10,68	0,58%
18	4203681427273	Laticrete de Panamá S A	9,75	0,53%
19	5380836329105	Kimberly Clark Central American Holdings	9,57	0,52%
20	809120485890	Elmec S A	8,51	0,47%
<b>Subtotal</b>			<b>1.418,35</b>	<b>77,60%</b>
Otros			409,44	22,40%
<b>Total</b>			<b>1.827,79</b>	<b>100%</b>

Fuente: Elaborado por Legiscomex.com con información del INEC

### Canal de Panamá

El Canal de Panamá tiene una longitud de 80 kilómetros y permite la conexión en doble vía entre el Océano Atlántico y el Océano Pacífico, a través de la navegación de buques por el Lago Gatún que se encuentra al interior del país.

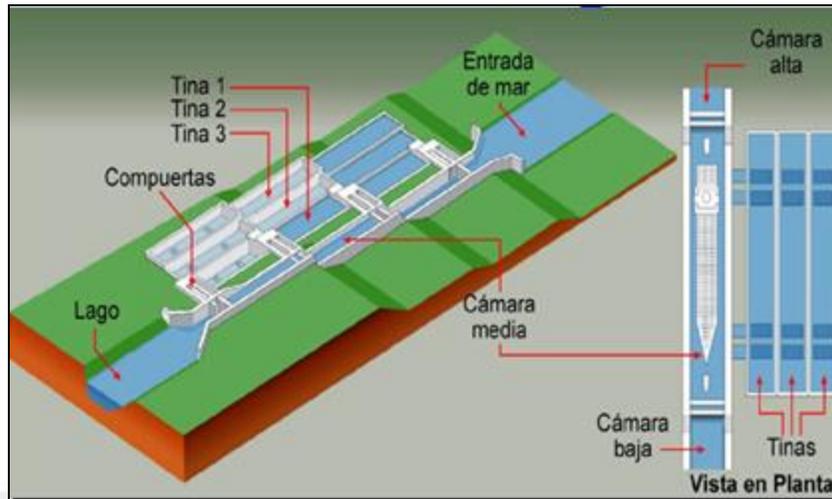
**Ilustración 6: Canal de Panamá**

Fuente: Autoridad del Canal de Panamá

Los buques que ingresan al Canal por Miraflores (costa pacífica) o por Gatún (costa atlántica) deben alcanzar el nivel del Lago Gatún (26 metros sobre el nivel del mar), mediante un sistema de esclusas que realizan la función de una puerta, abren y cierran, e integran tres compartimientos que de forma escalonada permiten alcanzar dicho nivel.

Cada compartimiento se alimenta con agua procedente del lago que se encuentra almacenada en tinas ubicadas paralelamente a cada lado del canal y en el centro de este. El agua de las tinas llena cada cámara, a través de un sistema de alcantarillas ubicado en la parte inferior de cada una de ellas.

**Ilustración 7: Esclusas del Canal de Panamá**



Fuente: Maritime & Logistics Consulting Group, S.A.

Cuando el buque está en la entrada de mar y se aproxima a la primera cámara se abren las válvulas ubicadas por debajo de esta y el agua cae, así este compartimiento queda al mismo nivel del mar, se abren las compuertas, entra el buque y se cierran nuevamente.

Luego, se abren las válvulas del siguiente compartimiento, lo que hace que el agua baje y se homogenice con la del primero, en el tanque ubicado por debajo de estos, así quedan al mismo nivel. Se abren las puertas del segundo compartimiento, entra el buque y estas se vuelven a cerrar. Esta operación se repite con la tercera cámara.

Cuando el buque se encuentra en esta cámara, se llena el compartimiento con agua del Lago almacenada en las tinas, hasta el nivel de este. Posteriormente se abren las compuertas y el buque ingresa.

**Ilustración 8: Entrada del Canal de Panamá**



*Fuente: Autoridad del Canal de Panamá*

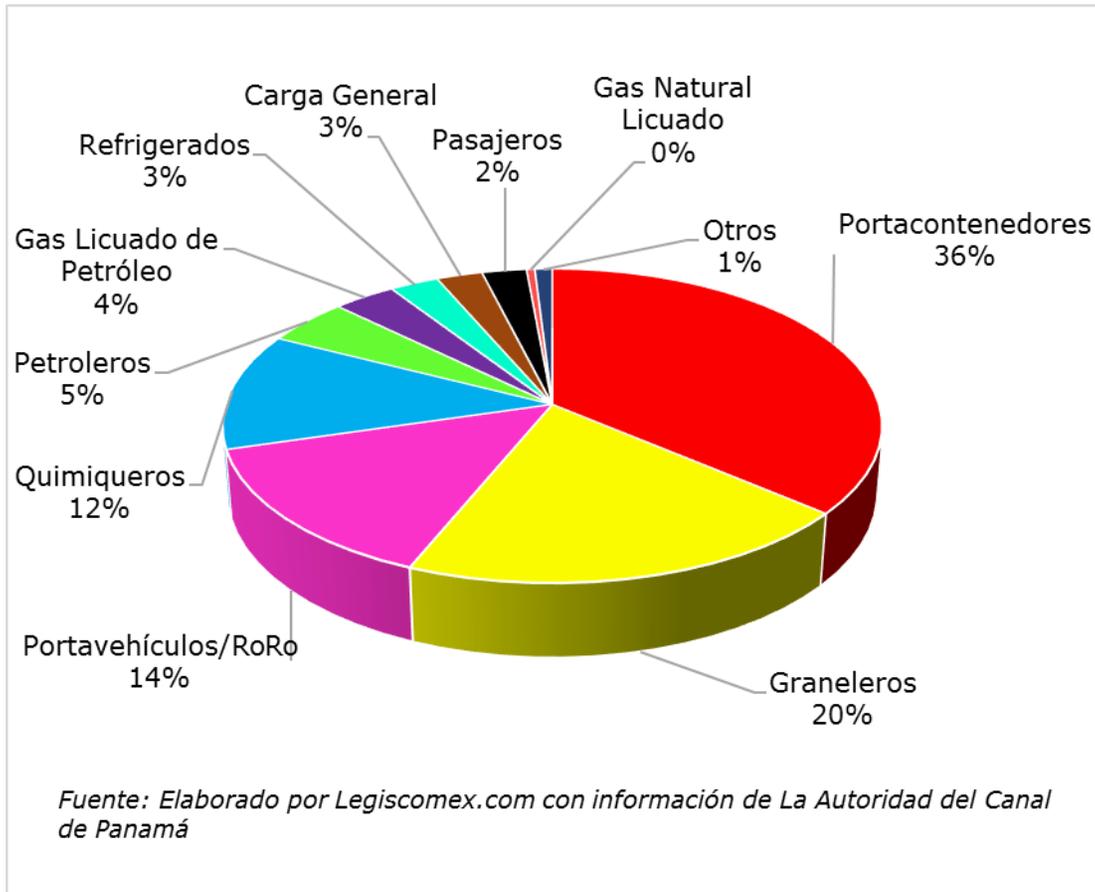
Así mismo, los buques al salir del Lago Gatún, a través del canal de Panamá, pasan por las tres cámaras y descienden por el mismo sistema hasta alcanzar el nivel adecuado para ingresar al Océano Atlántico o Pacífico.

En el 2016, por el Canal de Panamá se movilizaron 329,44 millones de toneladas conforme al Sistema Universal de Arqueo de Buques (CP/SUAB) y presentaron una disminución del 3,1% en comparación con el 2015, cuando se transportaron 340 millones de toneladas (CP/SUAP), según la Autoridad del Canal de Panamá.

Al analizar por segmento de mercado, se destacaron los portacontenedores que movilizaron 118,9 millones de toneladas, un 36% del total del comercio exterior que pasa por el Canal. Le siguieron los buques graneleros, con 65,8 millones de toneladas; los porta vehículos, con 46,7 millones de toneladas; los quimiqueros, con 39,6 millones de toneladas; petroleros, con 15,5 millones de toneladas, entre otros.

En cuanto a las toneladas largas, durante el 2016, se movilizaron 204,7 millones de tons, hubo una disminución del 10,7% en comparación a las registradas en el 2015, cuando fueron de 229,1 millones de tons.

**Gráfica 22: Tráfico del Canal de Panamá por segmento de mercado, 2016**



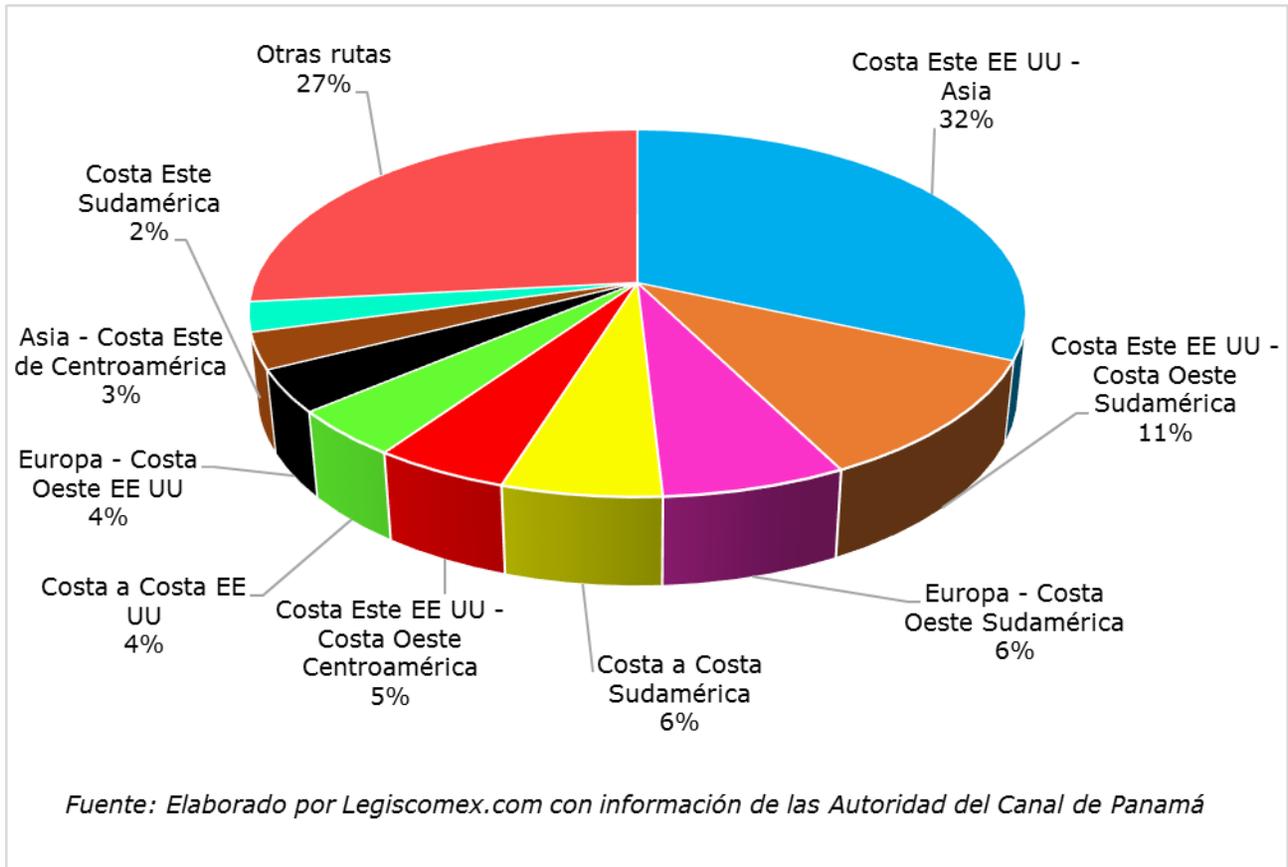
En el 2016, el total del número de tránsitos de naves por el Canal de Panamá fue de 11.684, un 3,0% menos a los presentados en el 2015, cuando fue de 12.383.

Para el año fiscal del 2016, el mayor tráfico según segmento de mercado por buques de alto calado estuvo dado por los portacontenedores, los cuales transitaron 2.977 naves, seguidos por los graneleros con 2.634 naves y los buques quimiqueros con 1.899 tránsitos.

Cabe destacar que la principal ruta del tráfico por el Canal de Panamá es la generada en el intercambio comercial entre la Costa Este de EE UU y Asia (Lejano Oriente), que movilizó 104,7 millones de toneladas netas (CP/SUAB), en el 2016, concentrando el 32% del transporte total.

Le siguieron las rutas de Costa Este de EE UU – Costa Oeste de Sudamérica, con 35,8 millones de toneladas netas (CP/SUAB); Europa – Costa Oeste de Sudamérica, con 21,7 millones de toneladas netas (CP/SUAB); Costa a Costa de Sudamérica, con 18,8 millones de toneladas netas (CP/SUAB), y Costa Este EE UU - Costa Oeste Centroamérica, con 15,9 millones de toneladas netas (CP/SUAB), entre otras.

**Gráfica 23: Principales rutas comerciales por el Canal de Panamá, 2016**



En el 2016, los países que concentraron el mayor flujo comercial a través del Canal de Panamá según el total de toneladas largas fueron EE UU, China, Chile, Perú, Japón, Corea del Sur, México, Colombia, Ecuador, Canadá, Guatemala, Panamá, Trinidad y Tobago, España y Bélgica.

**Tabla 24: Principales países del flujo comercial a través del Canal de Panamá, 2016**

Rango	País	Origen	Destino	Carga de Costa a Costa	Total	Total Menos Carga de Costa a Costa
1	EE UU	90.601.908	48.425.590	1.872.249	139.027.498	137.155.249
2	China	14.309.907	24.346.444	0	38.656.351	38.656.351
3	Chile	11.690.237	13.625.533	0	25.315.770	25.315.770
4	Perú	7.083.524	12.363.533	0	19.447.057	19.447.057
5	Japón	5.672.413	13.361.308	0	19.033.721	19.033.721
6	Corea del Sur	9.365.172	6.864.052	0	16.229.224	16.229.224

Rango	País	Origen	Destino	Carga de Costa a Costa	Total	Total Menos Carga de Costa a Costa
7	México	6.601.069	9.457.746	651.353	16.058.815	15.407.462
8	Colombia	8.639.924	7.260.834	402.702	15.900.758	15.498.056
9	Ecuador	5.054.404	7.315.911	0	12.370.315	12.370.315
10	Canadá	8.453.316	2.678.470	61.585	11.131.786	11.070.201
11	Guatemala	2.021.304	5.669.781	24.699	7.691.085	7.666.386
12	Panamá	851.136	4.835.022	78.266	5.686.158	5.607.892
13	Trinidad y Tobago	3.521.850	270.024	0	3.791.874	3.791.874
14	España	1.231.179	2.396.811	0	3.627.990	3.627.990
15	Bélgica	1.448.507	2.091.516	0	3.540.023	3.540.023

Fuente: Elaborado por Legiscomex.com con información de la Autoridad del Canal de Panamá

## Perspectivas

Para el 2017, Panamá espera aportarle al fortalecimiento de la infraestructura logística con inversiones públicas y privadas a mediano y largo plazo para seguir evolucionando hacia lo que requiere el mercado internacional.

Así mismo, el ministro de la Presidencia, Álvaro Alemán puntualiza que el país debe mantener el liderazgo en Latinoamérica en cuanto a infraestructuras modernas y eficientes para el transporte de mercancía, las cuales facilitan el movimiento de bienes y mejoran la calidad de los servicios logísticos prestados a los clientes internacionales.

Para este año, el Canal de Panamá continuará enfocándose en mejorar la infraestructura logística de Panamá mediante el avance de proyectos como la Terminal de Contenedores Corozal, la cual se encuentra en fase de licitación.

La Autoridad del Canal de Panamá (ACP) estima que en los próximos dos meses se movilicen 184 tránsitos, a las que se suman otras 18 de cruceros para octubre.

Cabe resaltar que el destino económico del recientemente ampliado Canal de Panamá dependerá parcialmente de la competitividad de los puertos a lo largo de la Costa Este estadounidense y del Golfo de México para recibir envíos de contenedores procedentes de Asia, gran parte de los cuales se reciben actualmente en California, Washington y Canadá y luego se envían mediante el transporte ferroviario.

No obstante, el Canal de Panamá deberá analizar cuánta de las importaciones y exportaciones que se realizan a través del transporte marítimo y que salen de los puertos estadounidenses se desplazará hacia la ruta a través de Panamá.